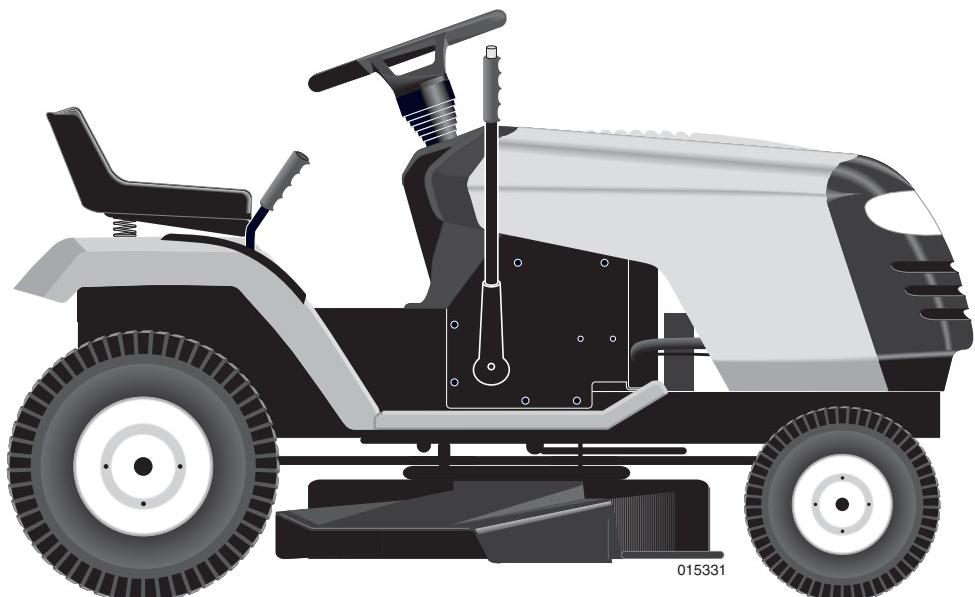


**IMPORTANT MANUAL**

**Do Not Throw Away**

# Poulan



## **OPERATOR'S MANUAL**

**MODEL:**

**PO15542LT**  
**LAWN TRACTOR**

**ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION**

**Visit our website: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)**

**WARNING:**

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

**DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



**WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



**WARNING:** Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



**WARNING:** Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



**WARNING**

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**WARNING**

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

## I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass , leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

## II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



### III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never assume that children will remain where you last saw them.*

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

### IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

### V. SERVICE

#### SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

#### GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes ( $15^\circ$  Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.25 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/ filter      56 oz. W/O filter     48 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st            1.1 2nd           2.2 3rd           3.4 4th           4.3 5th           5.5 Reverse:       1.7
Charging System:	5 Amps Battery 3 Amps Headlights
Battery:	AMP/H.R.:    28 Min. CCA:    230 Case Size:    U1R
Blade Torque:	27-35 FT. LBS.

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

**WARNING:** This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

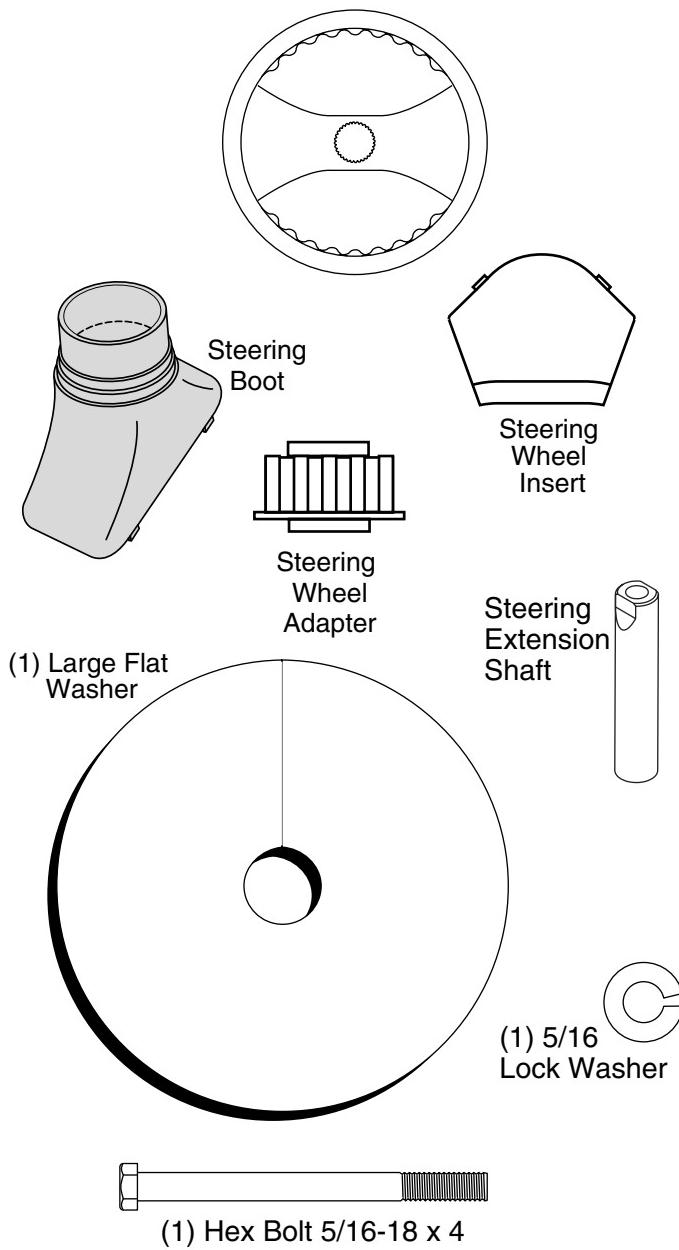
## TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES .....	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4
ASSEMBLY .....	6-8
OPERATION .....	9-14
MAINTENANCE SCHEDULE .....	15

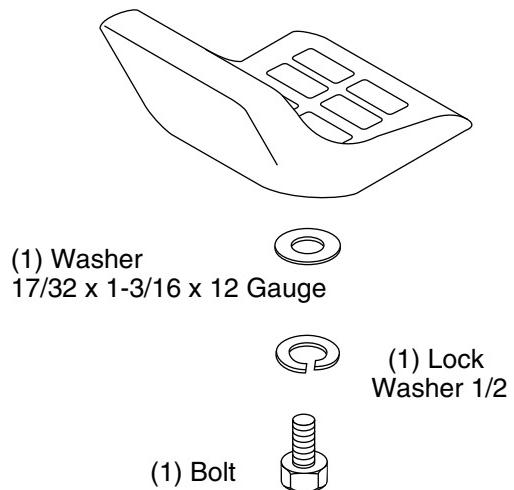
MAINTENANCE .....	15-18
SERVICE AND ADJUSTMENTS .....	19-23
STORAGE.....	24
TROUBLESHOOTING .....	25-26
WARRANTY.....	27

# UNASSEMBLED PARTS

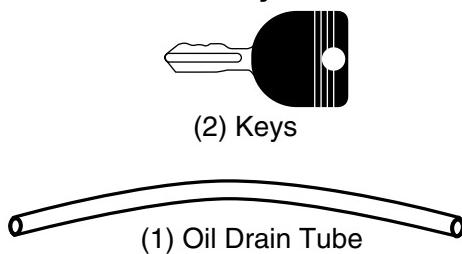
**Steering Wheel**



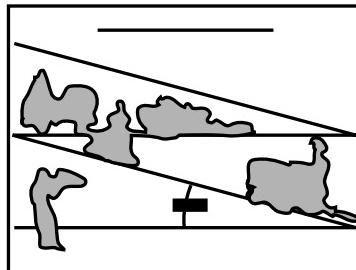
**Seat**



**Key**



**Slope Sheet**



# ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

## TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| (1) 1/2" wrench | Utility knife       |
| (1) 3/4" wrench | Tire pressure gauge |
| Pliers          |                     |

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

## TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

### UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

## BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

### ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

#### ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

#### INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

**IMPORTANT:** CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

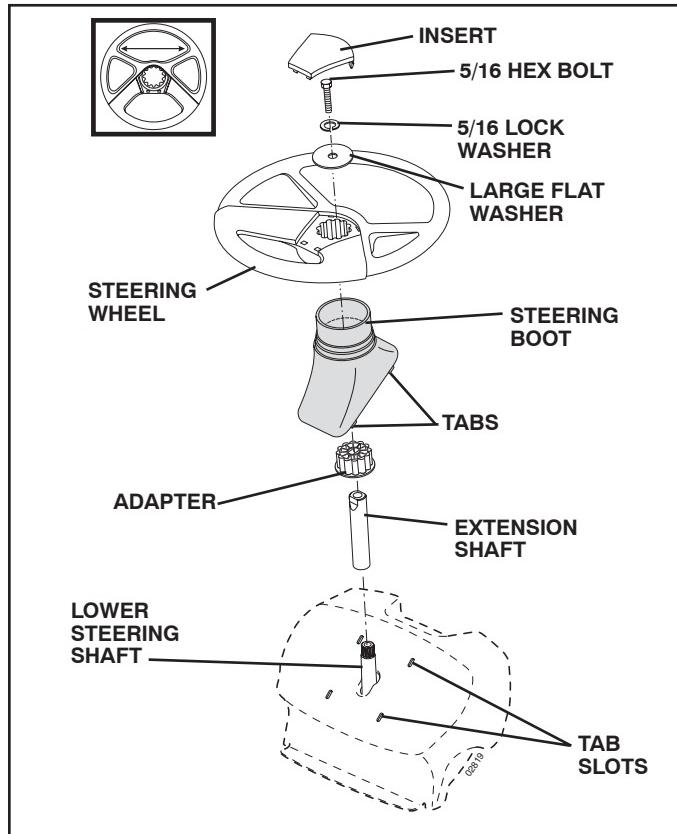


FIG. 1

# ASSEMBLY

## INSTALL SEAT (See Fig. 2)

Adjust seat before tightening adjustment bolt.

- Remove adjustment bolt, lock washer and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
- Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of tractor.
- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment bolt, lockwasher and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment bolt securely.

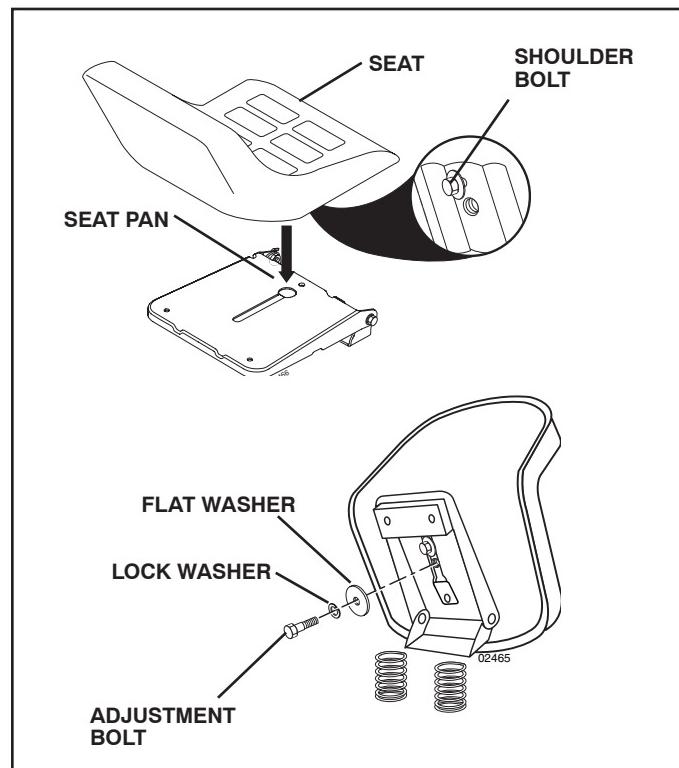


FIG. 2

## CHECK BATTERY (See Fig. 3)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

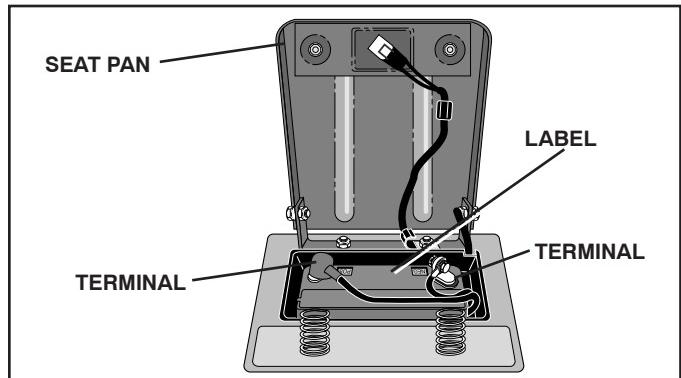


FIG. 3

**NOTE:** You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

**WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

## TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding deflector shield up against tractor.

# ASSEMBLY

## TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Be sure all the above assembly steps have been completed.
- Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set the parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Remove key from bag and start the engine (see "TO START" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control idle (slow) position.
- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold. Move gearshift lever to 1st gear.
- Slowly release clutch/brake pedal and slowly drive tractor off skid.
- Apply brake to stop tractor, set parking brake and place gearshift lever in neutral position.
- Turn ignition key to "OFF" position.

Continue with the instructions that follow.

## CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

## CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

## CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

## CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

## ✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

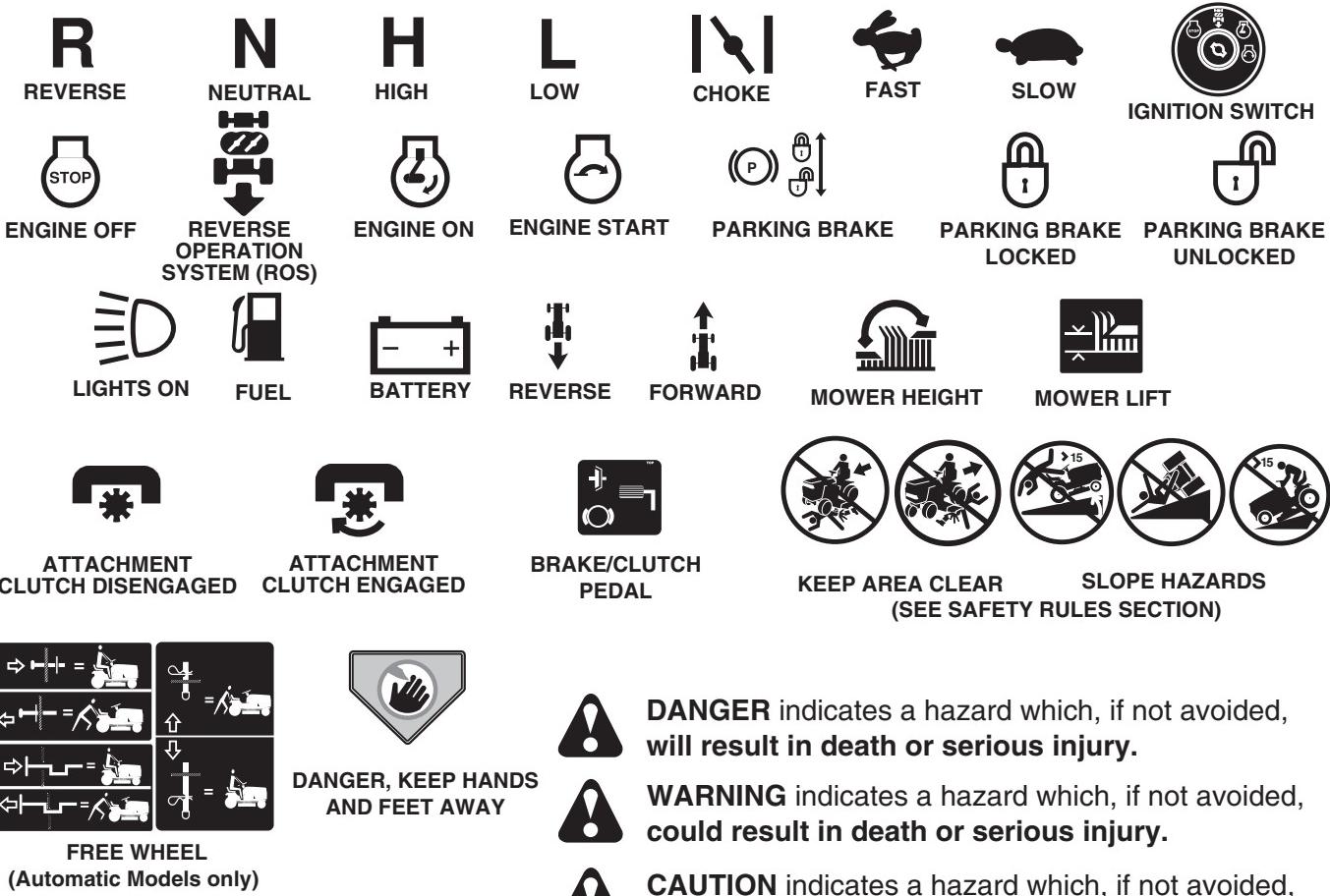
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

# OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.

**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

**CAUTION** when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



**HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.



**FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

# OPERATION

## KNOW YOUR TRACTOR

### READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

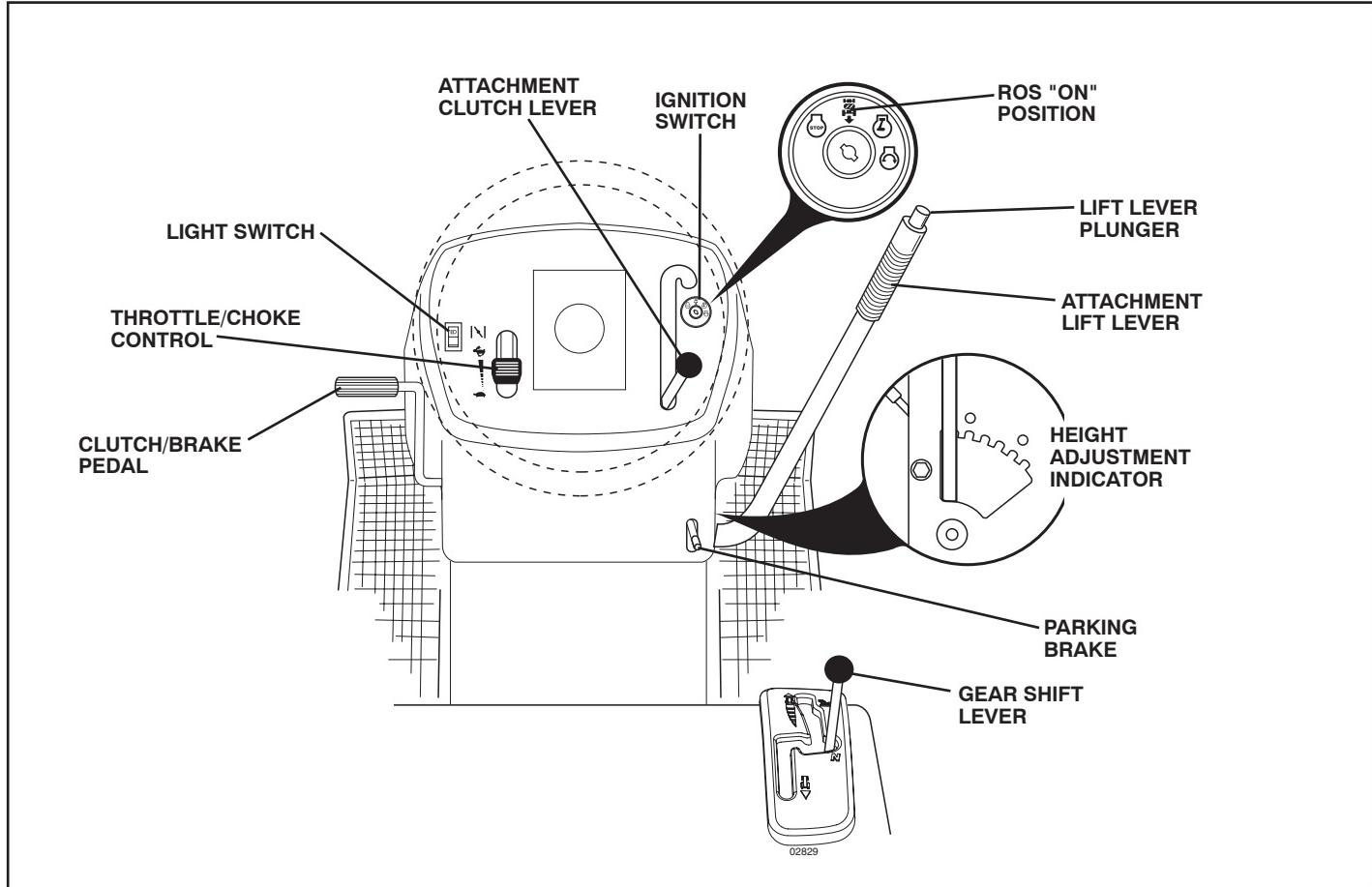


FIG. 4

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

**ATTACHMENT CLUTCH LEVER** - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

**ATTACHMENT LIFT LEVER** - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

**CLUTCH/BRAKE PEDAL** - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

**GEARSHIFT LEVER** - Selects the speed and direction of the tractor.

**IGNITION SWITCH** - Used for starting and stopping the engine.

**LIFT LEVER PLUNGER** - Used to release attachment lift lever when changing its position.

**LIGHT SWITCH** - Turns the headlights on and off.

**PARKING BRAKE** - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

**REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

**THROTTLE/CHOKE CONTROL** - Used for starting and controlling engine speed.

# OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

## HOW TO USE YOUR TRACTOR

### TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

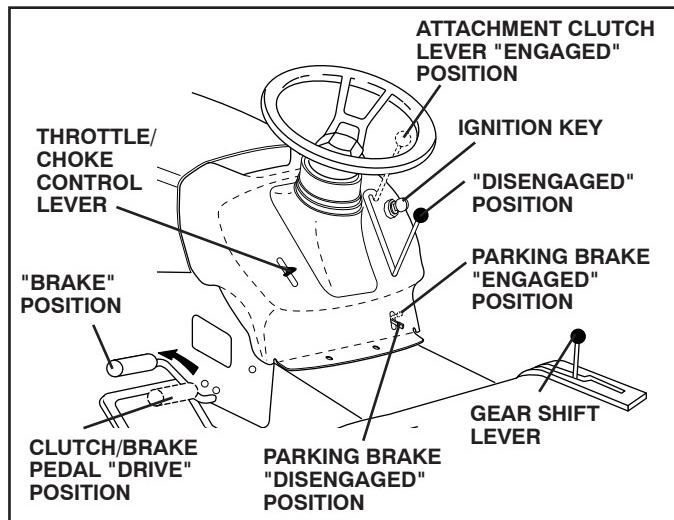


FIG. 5

### STOPPING (See Fig. 5)

#### MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

#### GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

#### ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

**NOTE:** Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

**IMPORTANT:** LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

**NOTE:** Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



### TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full speed(Fast).

- Operating engine at less than full speed(Fast) reduces the engine's operating efficiency rate.
- Full speed(Fast) offers the mower performance.

### TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

**IMPORTANT:** BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

### TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

# OPERATION

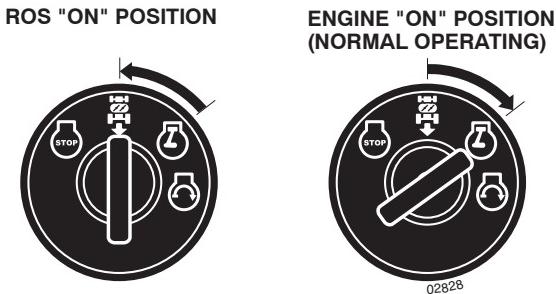
## REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

**WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

### USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.



## TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.



**CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.**

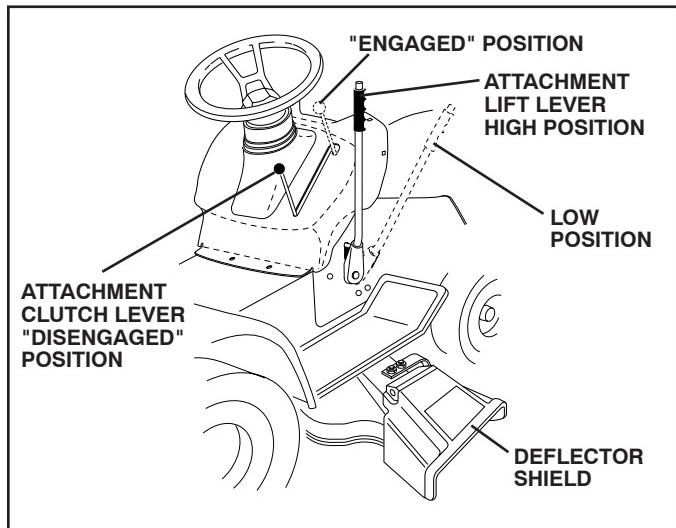


FIG. 6

## TO OPERATE ON HILLS



**WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.**

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

## TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

**NOTE:** To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

## TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

# OPERATION

## BEFORE STARTING THE ENGINE

### CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

### ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



**CAUTION:** Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

**IMPORTANT:** WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

**CAUTION:** Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

### TO START ENGINE (See Fig. 5)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke (↖) position.

**NOTE:** Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke (↖) position and retry.

#### WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

#### COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke (↖) position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

**NOTE:** If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

# OPERATION

## MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 7).

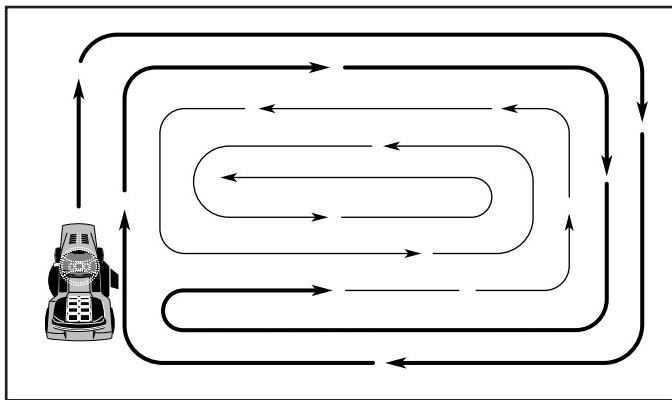


FIG. 7

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

# MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
<b>T R A C T O R</b>	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ <sub>3</sub>				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ <sub>4</sub>				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
<b>E N G I N E</b>	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (with oil filter)				✓ <sub>1,2</sub>			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)			✓ <sub>1,2</sub>				✓
	Clean Air Filter			✓ <sub>2</sub>				
	Clean Air Screen			✓ <sub>2</sub>				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ <sub>1,2</sub>		
	Clean Engine Cooling Fins				✓ <sub>2</sub>			
	Replace Spark Plug				✓		✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓ <sub>2</sub>			
	Replace Fuel Filter					✓		

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

## GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

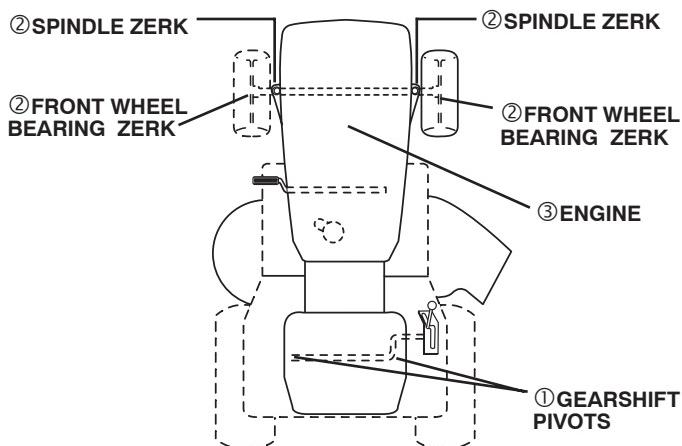
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

## BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

## LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

**IMPORTANT:** DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

# MAINTENANCE

## TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

### BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

### TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See side of tire for proper PSI).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

### OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

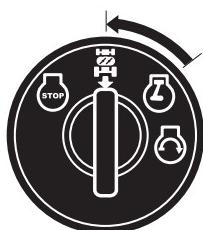
#### CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

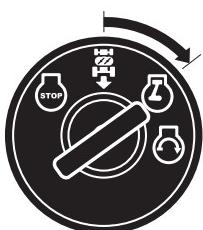
#### CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

#### ROS "ON" POSITION



#### ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



### BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



**CAUTION:** Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

### BLADE REMOVAL (See Fig. 8)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

**NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

**IMPORTANT:** TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Install and tighten blade bolt securely (27-35 Ft. Lbs. torque).

**IMPORTANT:** SPECIAL BLADE BOLT HEAT TREATED.

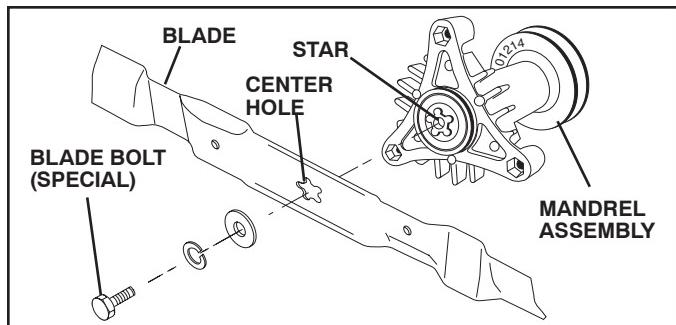


FIG. 8

### TO SHARPEN BLADE (See Fig. 9)

**NOTE:** We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

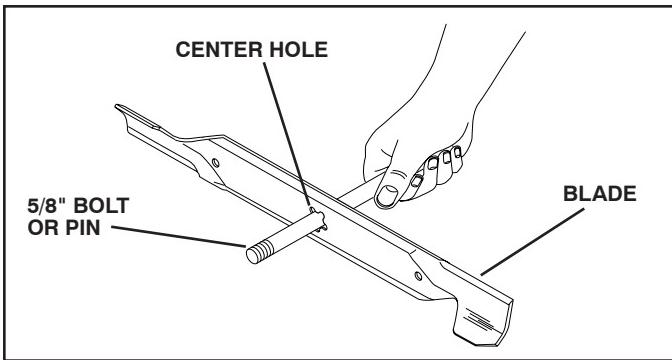
Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

**NOTE:** Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

# MAINTENANCE



**FIG. 9**

## BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

**NOTE:** The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

## TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

## V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

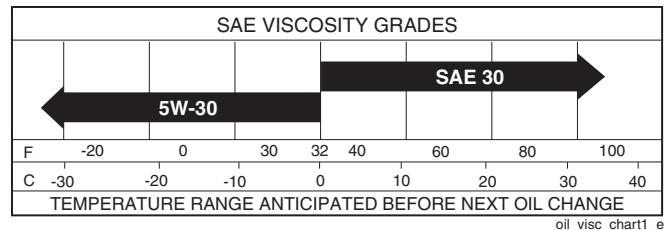
## TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

## ENGINE

### LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



**FIG. 10**

**NOTE:** Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

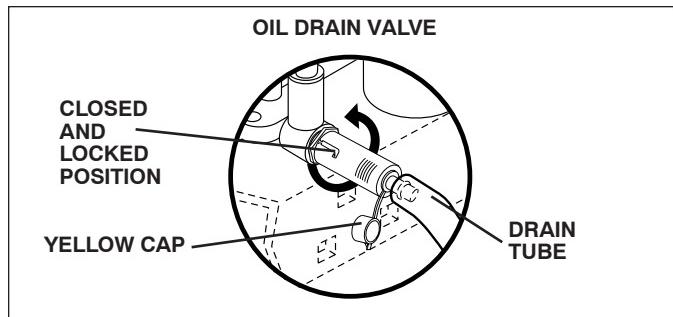
Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

### TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 10 and 11)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.



**FIG. 11**

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

# MAINTENANCE

## CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

## AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

## MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

## SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

## IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 12)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

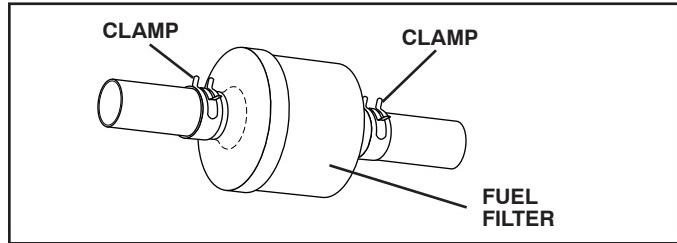


FIG. 12

## CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS



**WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:**

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

## TO REMOVE MOWER (See Fig. 13)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

**IMPORTANT:** IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

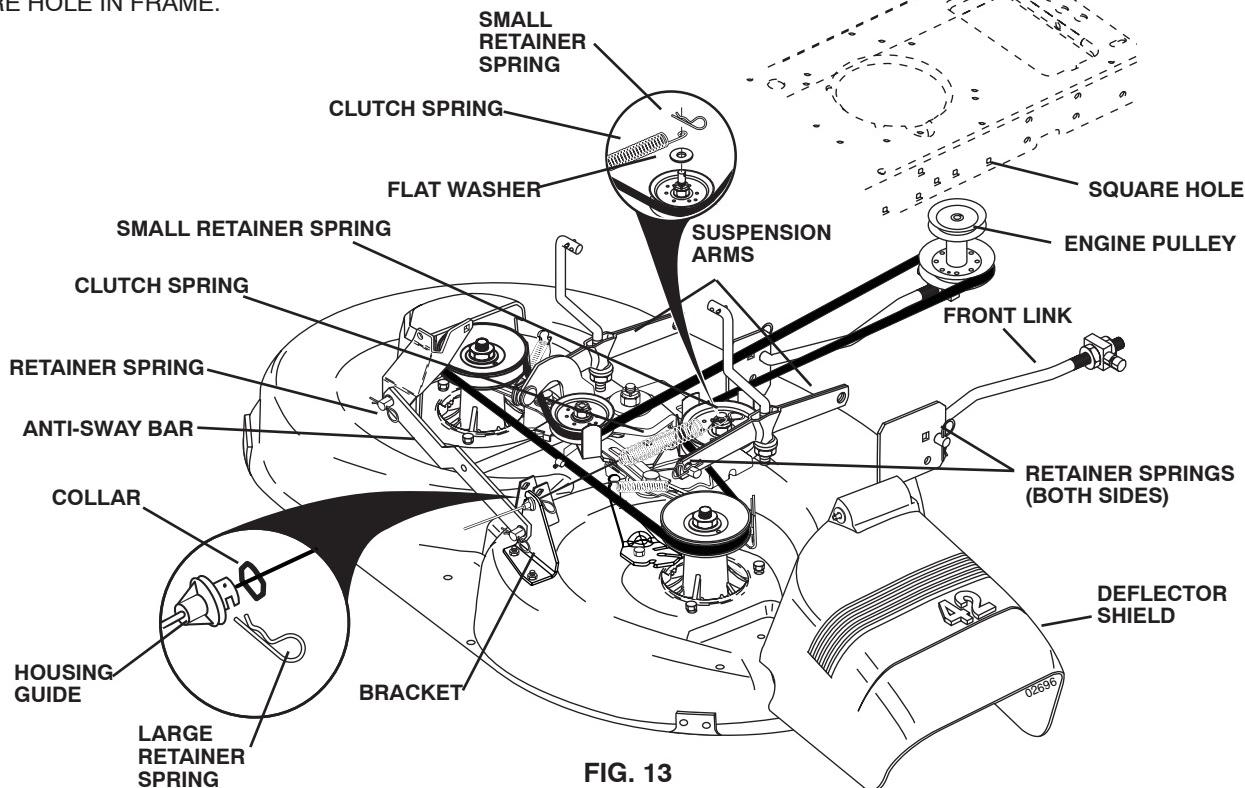


FIG. 13

## TO INSTALL MOWER (See Fig. 13)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs..
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Make sure belt is inside the belt keeper at the idler and on both sides of the wire belt keeper as shown.
- Install belt onto engine pulley.

**IMPORTANT:** CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See side of tire). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

### SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 14 and 15)

- Raise mower to its highest position.
- At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within  $\frac{1}{4}$ " of each other.
- If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
- To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
- To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.

**NOTE:** Each full turn of adjustment nut will change mower height about  $\frac{1}{8}$ ".

- Recheck measurements after adjusting.

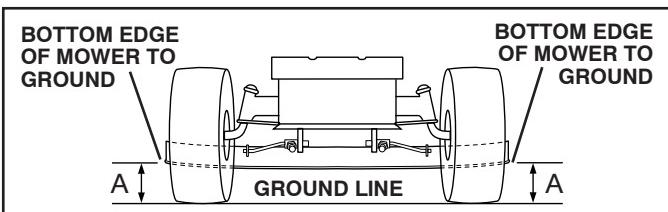


FIG. 14

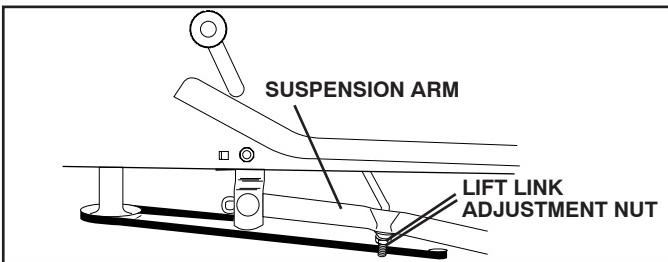


FIG. 15

### FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 16 and 17)

**IMPORTANT:** DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately  $\frac{1}{8}$ " to  $\frac{1}{2}$ " lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.

- When distance "D" is  $\frac{1}{8}$ " to  $\frac{1}{2}$ " lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance "D" is  $\frac{1}{8}$ " to  $\frac{1}{2}$ " lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

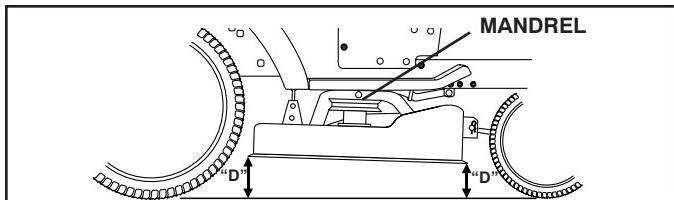


FIG. 16

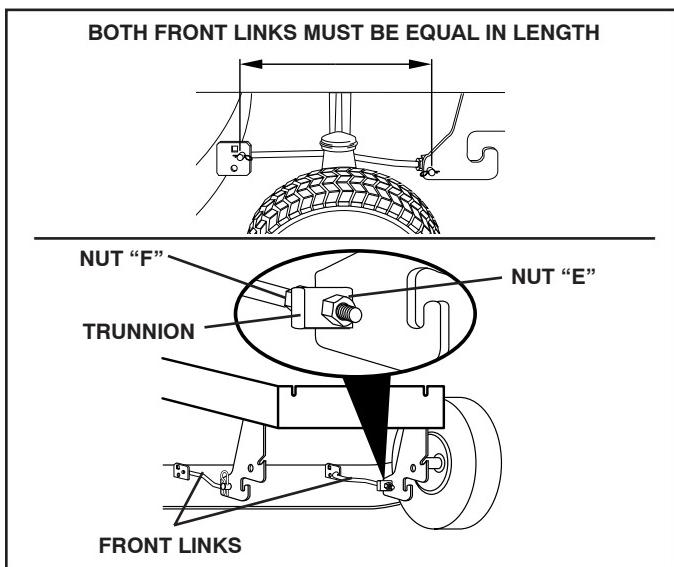


FIG. 17

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 18)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

### BELT REMOVAL -

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

### BELT INSTALLATION -

- Work new belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Install new belt into engine pulley groove.
- Make sure belt is inside the belt keeper at the idler and on both sides of the wire belt keeper as shown.

**IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.**

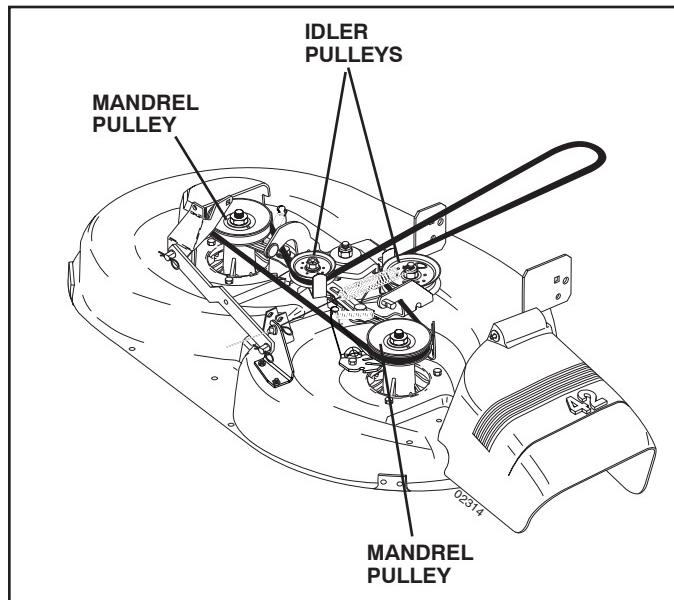


FIG. 18

## TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

## TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 20)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

### BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

**NOTE:** Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

### BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down between transaxle belt keepers and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

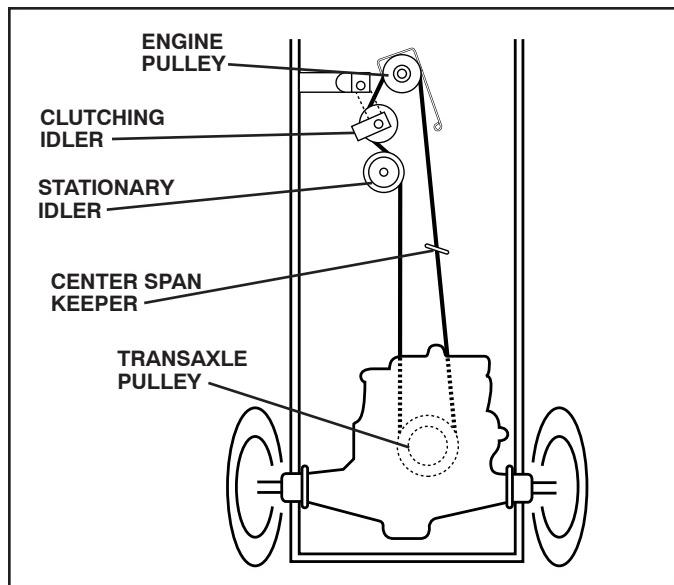


FIG. 20

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 21)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral (N).
- NOTE:** When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.
- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral (N) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

**NOTE:** If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

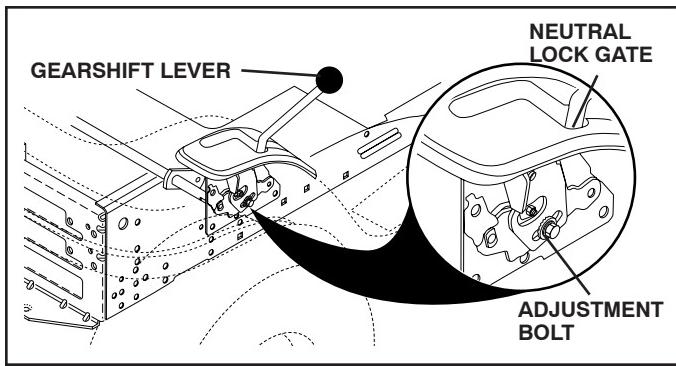


FIG. 21

## TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

## FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

## TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

### (See Fig. 22)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

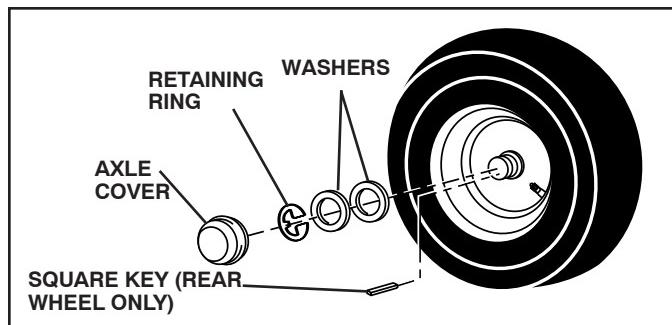


FIG. 22

## TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 23)



**WARNING:** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

**IMPORTANT:** YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

### TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

### TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

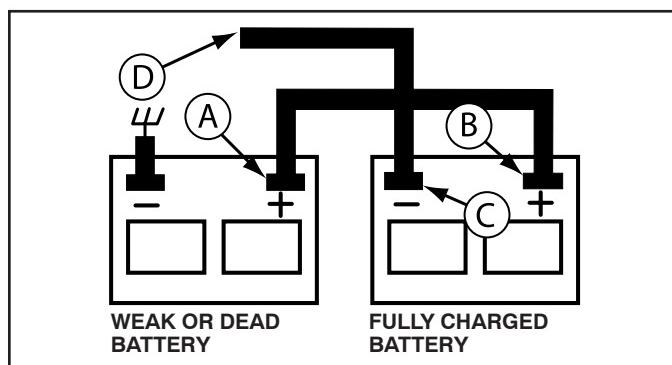


FIG. 23

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## REPLACING BATTERY (See Figs. 24 and 25)



**WARNING:** Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

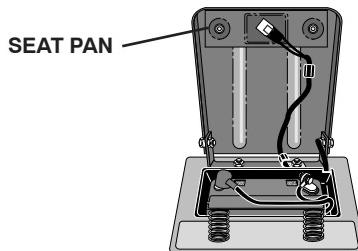


FIG. 24

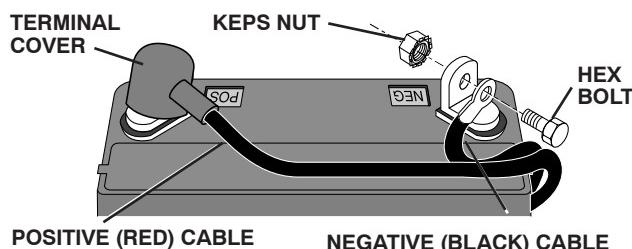


FIG. 25

## TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

## INTERLOCKS AND RELAYS

- Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.
- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

## TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

## TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 26)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

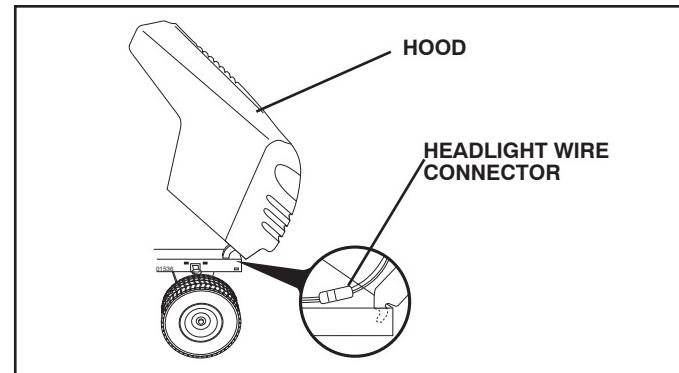


FIG. 26

## ENGINE

### TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

# STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



**WARNING:** Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

## TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

## BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

## ENGINE

### FUEL SYSTEM

**IMPORTANT:** IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

### ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

### CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

### OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

**IMPORTANT:** NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Engine not "CHOKED" properly.</li> <li>3. Engine flooded.</li> <li>4. Bad spark plug.</li> <li>5. Dirty air filter.</li> <li>6. Dirty fuel filter.</li> <li>7. Water in fuel.</li>   <li>8. Loose or damaged wiring.</li> <li>9. Carburetor out of adjustment.</li>   <li>10. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. See "TO START ENGINE" in Operation section.</li> <li>3. Wait several minutes before attempting to start.</li> <li>4. Replace spark plug.</li> <li>5. Clean/replace air filter.</li> <li>6. Replace fuel filter.</li> <li>7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>8. Check all wiring.</li> <li>9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>10. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air filter.</li> <li>2. Bad spark plug.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Dirty fuel filter.</li> <li>5. Stale or dirty fuel.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Carburetor out of adjustment.</li>   <li>8. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean/replace air filter.</li> <li>2. Replace spark plug.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuel filter.</li> <li>5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>8. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clutch/brake pedal not depressed.</li> <li>2. Attachment clutch is engaged.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Blown fuse.</li> <li>5. Corroded battery terminals.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Faulty ignition switch.</li> <li>8. Faulty solenoid or starter.</li> <li>9. Faulty operator presence switch(es).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depress clutch/brake pedal.</li> <li>2. Disengage attachment clutch.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuse.</li> <li>5. Clean battery terminals.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. Check/replace ignition switch.</li> <li>8. Check/replace solenoid or starter.</li> <li>9. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Weak or dead battery.</li> <li>2. Corroded battery terminals.</li> <li>3. Loose or damaged wiring.</li> <li>4. Faulty solenoid or starter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharge or replace battery.</li> <li>2. Clean battery terminals.</li> <li>3. Check all wiring.</li> <li>4. Check/replace solenoid or starter.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting too much grass/too fast.</li> <li>2. Throttle in "CHOKE" position.</li> <li>3. Build-up of grass, leaves and trash under mower.</li> <li>4. Dirty air filter.</li> <li>5. Low oil level/dirty oil.</li> <li>6. Faulty spark plug.</li> <li>7. Dirty fuel filter.</li> <li>8. Stale or dirty fuel.</li> <li>9. Water in fuel.</li>   <li>10. Spark plug wire loose.</li> <li>11. Dirty engine air screen/fins.</li> <li>12. Dirty/clogged muffler.</li> <li>13. Loose or damaged wiring.</li> <li>14. Carburetor out of adjustment.</li>   <li>15. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raise cutting height/reduce speed.</li> <li>2. Adjust throttle control.</li> <li>3. Clean underside of mower housing.</li> <li>4. Clean/replace air filter.</li> <li>5. Check oil level/change oil.</li> <li>6. Clean and regap or change spark plug.</li> <li>7. Replace fuel filter.</li> <li>8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>10. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>11. Clean engine air screen/fins.</li> <li>12. Clean/replace muffler.</li> <li>13. Check all wiring.</li> <li>14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>15. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Worn, bent or loose blade.</li> <li>2. Bent blade mandrel.</li> <li>3. Loose/damaged part(s).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace blade. Tighten blade bolt.</li> <li>2. Replace blade mandrel.</li> <li>3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.</li> </ol>

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
<b>Engine dies when tractor is shifted into reverse</b>	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
<b>Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged</b>	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
<b>Poor cut - uneven</b>	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Mower blades will not rotate</b>	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
<b>Poor grass discharge</b>	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Headlight(s) not working (if so equipped)</b>	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
<b>Battery will not charge</b>	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
<b>Engine "backfires" when turning engine "OFF"</b>	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

## LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

Poulan  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
1030 Stevens Creek Road  
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:  
Poulan  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

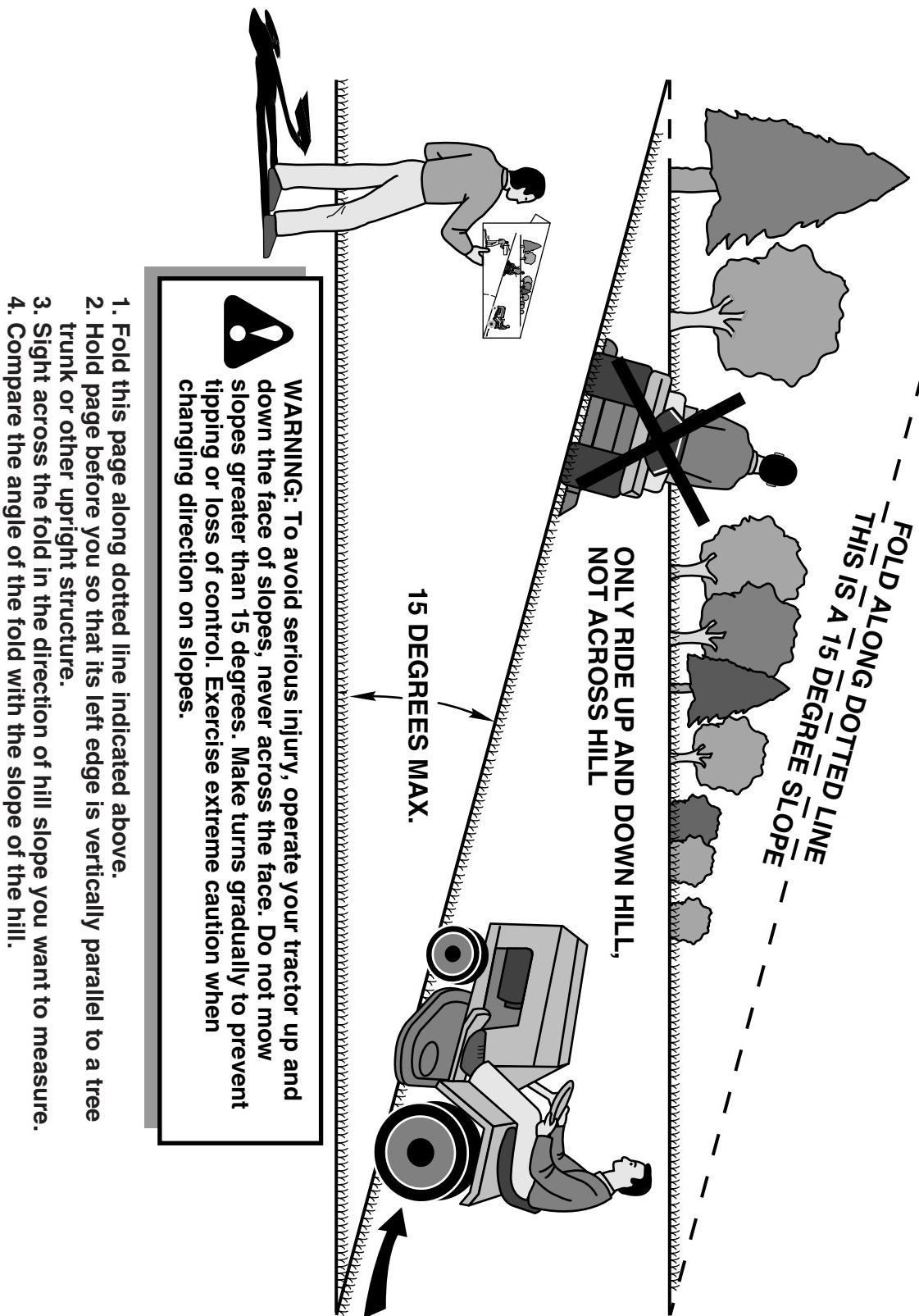
This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

---

# **SERVICE NOTES**

---

# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

# Poulan

## PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
  - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
  - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

**NOTE:** HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionsnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)  
Pour l'assistance technique:appelez 1-800-829-5886

- A. Numéro du modèle/Référence numéro du fabricant
- B. Description de la pièce
- C. Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:

Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297

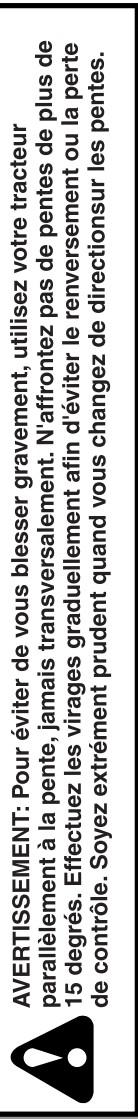
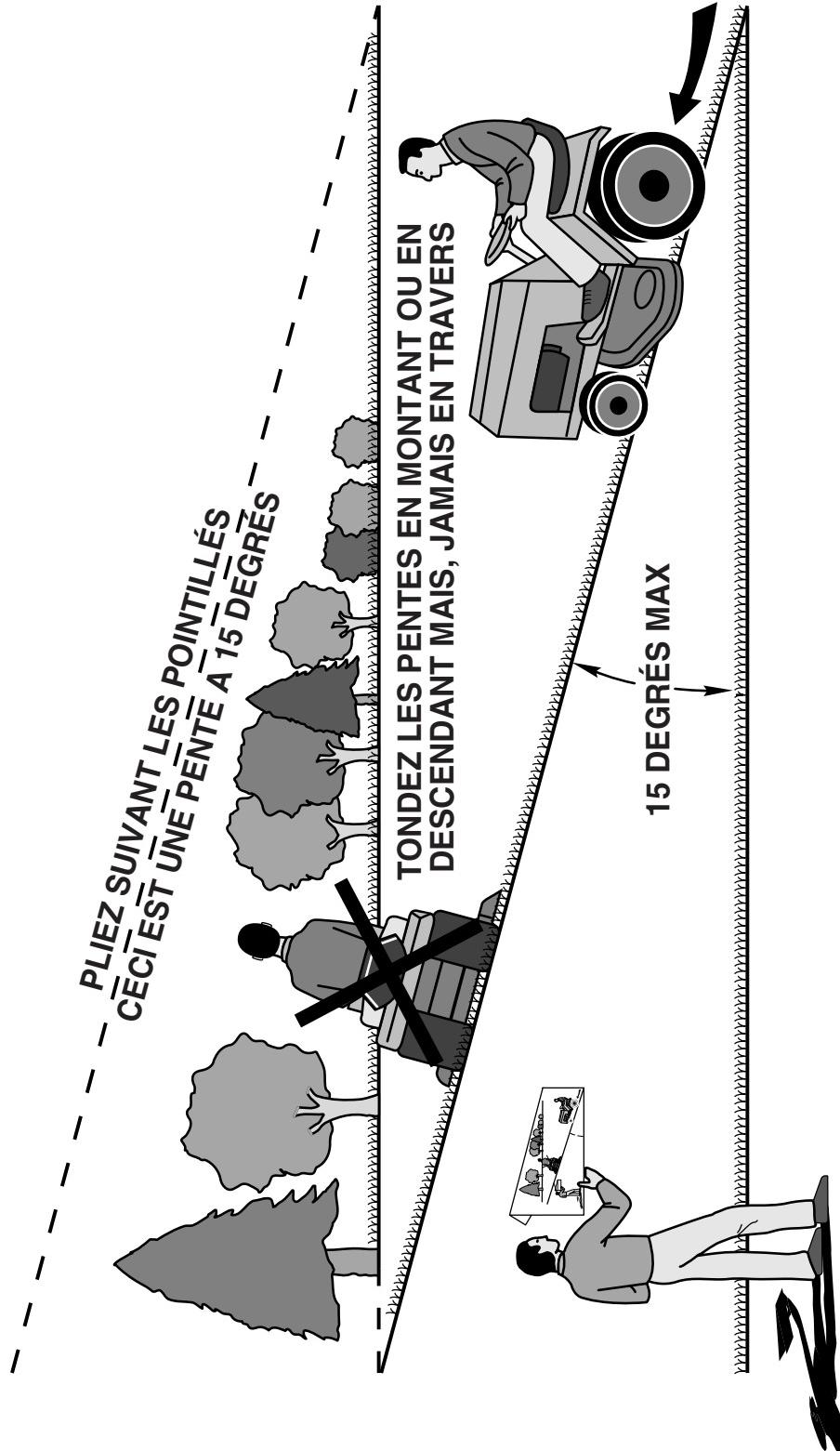
Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

## LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

# Poulan

# GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION

29



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

---

**REMARGUES D'ENTRETIEN**

---

## GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la partie de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
- L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements achetés pour la réparation ou les accessoires. L'acheteur a moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie, le coût pour vous être 1/2 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complété à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entièrement utilisée dans la mesure dans laquelle la documentation applicable.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'entretien normal sont exclus de cette garantie.
- En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous avez une question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.  
**CETTE GARANTIE NE COUVE AUX UN DOMMAGE INCIDENTUEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISEES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. CERTAINES LOCALES NE PERMETTENT AUCUNE RESTRICTION DES DOMMAGES CONSÉQUENTS OU DE LA DUREté D'UNE GARANTIE IMPLICITE; PAR CONSÉQUENT, CETTE GARANTIE VOUS DONNE DROITS LEGAUX SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ AUSSI JOUR D'AUTRES DROITS D'UN AUTRE.**  
 Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

Au Canada: Poulan Outdoor Products Customer Service Dept. 1030 Stevens Creek Road Mississauga, Ontario Canada L5V 3E4	Aux États-Unis: 5855 Terry Fox Way Augusta, GA 30907 USA Mississauga, Ontario Canada L5V 3E4
---	---

# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
La tondueuse (ou son accessoire) s'arrête en marche arrêtée	1. Système de fonctionnement en marche arrête le tracteur lorsque l'accessoire (ou son accessoire) s'arrête.	1. Tournez le ROS sur ON.
Le moteur marche qu'il détecte la présence du conducteur d'entretien autrefois.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autrefois.	
Coupé inégale	1. La lame est usée, tranchée ou brisée. 2. Le carter de tondueuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, de débris sous la tondueuse. 4. Nettoyez la lame.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 2. Nivelez le carter de tondueuse. 3. Nettoyez la tondueuse. 4. Remplacez la lame.
Les lames de tondueuse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embarayage. 2. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée ou endommagée. 3. Garet-tenender griffée. 4. Un mandrin de lame.	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 3. Remplacez le garet-tenender. 4. Remplacez la lame.
Mauvaise décharge	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Nivelez la lame avant de tondre.	1. Remplacez la lame (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Utilisez la lame ou affilez-la. Serrez le bouton de lame.
Les phares n'allument pas (si mun)	1. Interruiseur est à la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillées. 3. Interruiseur remplacez l'interrupteur des phares. 4. Remplacez la batterie. 5. Verifiez/remplacez toutes les connexions.	1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'amphoule(s) ou lampe(s). 3. Verifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Remplacez la batterie. 5. Verifiez le fusible.
Les phares n'allument pas (si mun)	1. Interruiseur est à la position d'arrêt (OFF). 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Remplacez le régulateur des phares est défектueux. 4. Remplacez la batterie.	1. Remplacez l'amphoule(s) de la batterie. 2. Mauvaises éléments(s) de la batterie. 3. Remplacez le régulateur des phares est défектueux. 4. Remplacez la batterie.
La batterie ne charge pas	1. Mauvaises connexions du câble. 2. Remplacez le régulateur des phares est défектueux. 3. Interruiseur des phares est défектueux (si mun d'un).	1. Remplacez la batterie.
Petarde au silenceux quand le moteur est coupé (OFF).	1. La commande des gaz dans la position avant de couper le moteur. 2. dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
<b>GUIDE DE DÉPANNAGE</b>		
Le moteur refusé de démarrer	1. Sans essence. 2. Référez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vérifiez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le réservoir avec le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "POUR RÉGLER LE CARBURATEUR", dans la section Entrer en état. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Embryagée. 5. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 6. Débrayez l'embrayage d'accès. 7. La pédale de frein/embrayage n'est pas basse. 8. L'embarayage d'accès est à la position basse.	9. Le carburateur est à sec. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accès. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Embryagée. 5. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 6. Débrayez l'embrayage d'accès. 7. La pédale de frein/embrayage n'est pas basse. 8. L'embarayage d'accès est à la position basse.	9. Le carburateur qui déetecte la présence du conducteur est défectueux. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Il y a un délicic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou à plat. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Débrayez l'embrayage d'accès. 5. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 6. Débrayez l'embrayage d'accès. 7. La pédale de frein/embrayage n'est pas basse. 8. L'embarayage d'accès est à la position basse.	9. Le carburateur est à sec. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondriez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. Réglez la vitesse. 3. Nettoyez dessous du boutoir de tondeuse. 4. Nettoyez/remparez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changedez l'huile. 6. Nettoyez la pompe des gaz. 7. Réglez la pomme de commande des gaz. 8. Nettoyez dessous du boutoir de tondeuse. 9. Vérifiez/remparez le solenoïde ou le démarreur. 10. Mettez à la position de coupe plus haute ou est trop rapide.	11. Y a une accumulation d'herbe, de feuilles, de débris sous la tondeuse.
Le moteur manque de régularité	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Débrayez l'embrayage d'accès. 5. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 6. Débrayez l'embrayage d'accès. 7. La pomme de commande sort corrodées. 8. Réglez la pomme de commande des gaz. 9. Vérifiez/remparez la batterie.	10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Vibrations excessives de la tondeuse	1. La lame est usée, tronquée, ou brisée. 2. Un mandrin de lame est trôndu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	4. La lame est usée, tronquée, ou brisée.



23

# REVISION ET RÉGLAGES

(Voir les Fig. 24 et 25)

**POUR REMPLACER LE FUSIBLE**

Un cablage desserré ou usé peut être la cause du mauvais fonctionnement de l'appareil. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

Verifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique. Remplacez par un fusible enroulable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

**CALANDRE (Voir la Fig. 26)**

Soulvez le capot.

Débranchez le connecteur des câbles des phares.

Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et soulevez-le du tracteur.

Les panneaux latéraux, inclinés-lé un peu vers le moteur pour le renfler, inverser les étapes ci-dessus.

**AVERTISSEMENT:** Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre du une clé ou autres objets entrer en contacte avec les deux bornes à la même fois. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.



FIG. 26

Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

Placez-vous du devant de votre tracteur. Enfitez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.

Capot

CONNEXEUR DES CÂBLES DES PHARES

La commande des gaz à être préreglée à l'usine est un réglage nécessaire et manuel du moteur.

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU  
STARTER

La commande du starter a été préreglée à l'usine et un réglage nécessaire et manuel du moteur.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carbureteur, utilisez appuyer la rondelle à gazbon au centre d'entretien autorisé.

Le plus proche pour faire la réparation est/ou le reglage.

- Soulever le capot.
- Dégaggez de la douille d'amphoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Réinstallez l'amphoule dans la douille et poussez à fond la calandre.
- Douille d'amphoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

POUR REMPLACER LA MPOULE DES

FIG. 25

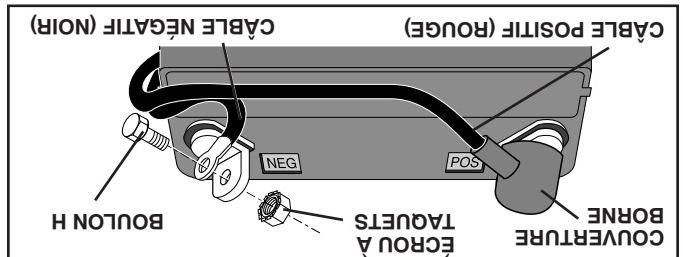
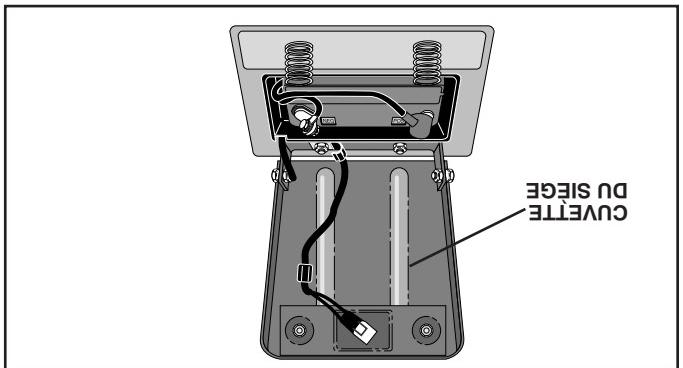


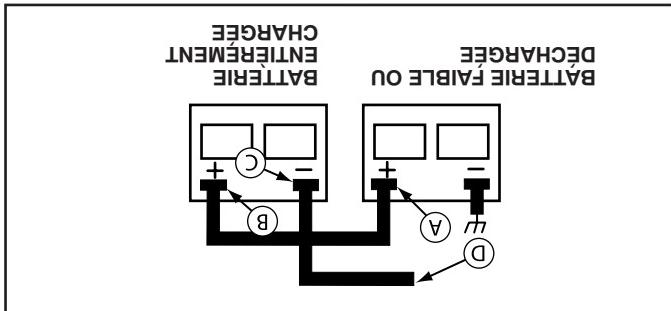
Fig. 24



- Levez la dac du siège à la position élevée.
- Permettre de débrancher le câble de batterie NOIR et enrouler le câble de batterie ROUGE et enroulez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme vieille batterie.
- Branchez le câble de batterie ROUGE et enroulez la batterie sur la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place.
- Branchez le câble de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le bouillon H et écrou à taquets qui restent.
- Serrez à fond.

22

Fig. 23



- IMPORTANT:** VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. LAUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

**POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE -**

Si vous utilisez des "câbles de survoltage", pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

**POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE -**

Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) positive (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).

Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie complète.

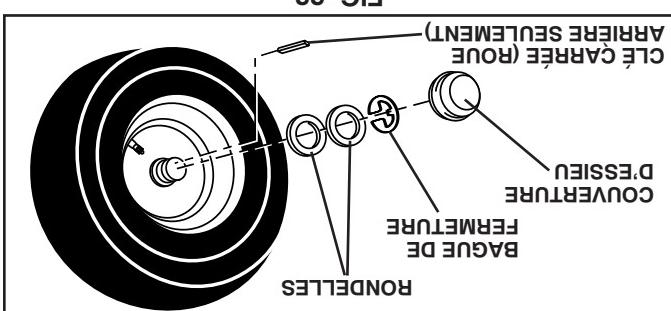
Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

**POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -**

Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.

Débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

#### **POUR DEMARRER LE MOTEUR AVANT LA BATTERIE FAIBLE** (Voir la Fig. 23)



#### **POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES REPARATIONS (Voir la Fig. 22)**

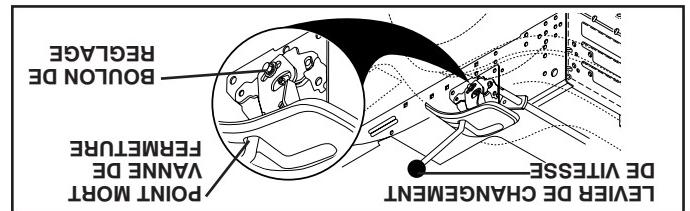
- POUR REGLER L'ALIGNEMENT DE LA DI-RECTION**

SI les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les routes du tracé sont droites, enleviez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Montage" de ce manuel.

**CONVERGENCE DES ROUES AVANT/CARRIAGE**

La convergence des roues avant ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages affectent le centre-végergence ou le carrossage des routes avant, contactez le centre-dépôt au 1-800-461-4333.

FIG. 21



- Vérifier que la bouteille de vitesses est neutre (N).
  - REMARQUE: Quand les routes avancent du tracéur, bougeant littéralement, la bouteille de vitesses est toujours au "neutre".
  - Desserrez le bouton de réglage all'avant de la route droite arrière.
  - Placez le levier de changement au neutre (N).
  - Serrez à fond le bouton de réglage.
  - REMARQUE: Si faut plus d'espace pour atteindre le bouton de base.

REGLAGE AU NEUTRE DU LEVIER DE  
CHANGEMENT DE LA BOITE DE VITESSES  
(voir la Figs. 21)

# REVISION ET REGLAGES



"E" sur les deux raccords antérieurs le même nombre des

Pour basculer le devant de la tondeuse, desserrez l'écroû

racord à l'autre.

Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, reglez un

raccord de tondeuse nécessaire, vérifiez que les deux

avant de faire tout réglage nécessaire.

Verifiez la position la plus haute.

- du boîtier de tondeuse comme montre. Mesurez la distance "D", directement en face et droit du tracteur. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, le boîtier de tondeuse devrait être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/2 po.) à 1,27 cm (1/2 po.). Intérieur à l'arrière le mandrin au bord bas dans la position la plus haute.

NIVEAU DUN CÔTÉ A L'AUTRE.

IMPORtant: LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT DUN CÔTÉ SUIVANT EST NÉCESSAIRE, REGLEZ-EGALEMENT LES DEUX RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE LA MÊME FAÇON. SI LE REGLAGÉ DU DEVANT A L'ARRIÈRE Voir les Fig. 16 et 17)

#### REGLAGÉ DU DEVANT A L'ARRIÈRE

FIG. 15

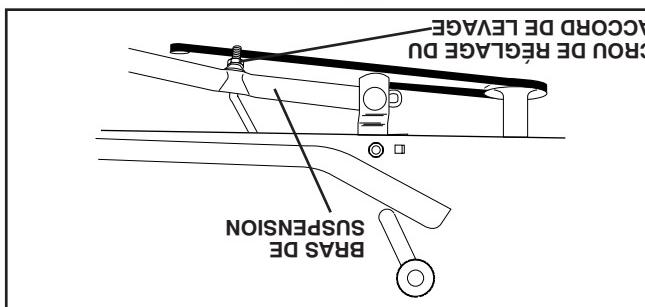
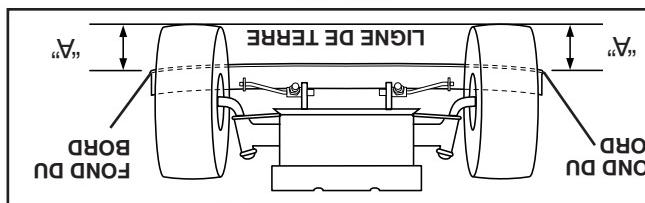


FIG. 14



Revérifiez les dimensions après le réglage.

La hauteur de tour complet de l'écroû de réglage changea

réglage un côté de levage sur ce côté.

Baissez un côté de la tondeuse en desserrant l'écroû de

raccord de levage sur ce côté.

Soulevez un côté de la tondeuse en serrant l'écroû de réglage

seulement de la tondeuse.

Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté

de l'autre.

La distance "A" devrait être la même ou à 6 mm (1/4 po). Une

hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse, mesure la

longueur d'un côté de la tondeuse.

A mi-chemain des deux côtés de la tondeuse, mesure la

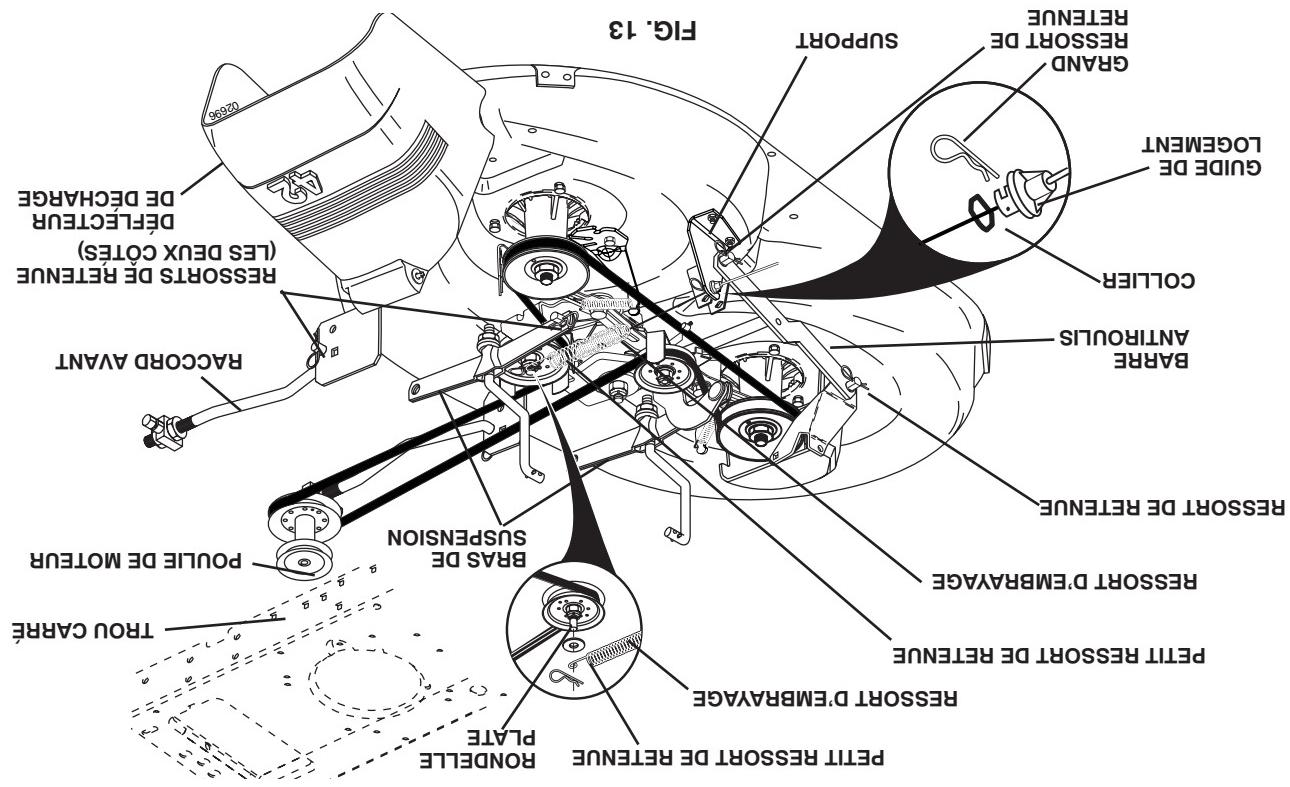
longueur.

Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.

Voir les Fig. 14 et 15)

#### REGLAGÉ DUN CÔTÉ A L'AUTRE

REGLAGÉ DU DEVANT A L'ARRIÈRE



- Mettre le levier de levage d'accessoire à sa position plus élevée.
- Glisser la rondueuse sous le tracteur avec le déflecteur de décharge ment au côté droit du tracteur.
- Abaisser le levier de levage à sa position plus basse.
- Reliez les raccoirs antérieurs au cartier de tonduse et fixez-les avec les ressorts arrière du cartier et fixez-les avec les ressorts de renne.
- Reliez la barre de non mouvement au support du châssis et fixez-la avec le ressort de renne.
- Pousser la glisseuse le long du câble d'embarayage dans le support, glisser le cartier sur la guide et fixez-le avec le grand ressort de renne.
- Placez la rondelle plate et le ressort de l'embarayage sur le bouton de la poignie du tracteur et fixez-le avec le petit ressort de renne.
- Assurer-vous que la courroie soit à l'intérieur de la guide-courroie en fil métallique comme montée.
- Role au garde-tendeur et aux deux cotés de la guide-courroie pour assurer la courroie sur la poignie du tracteur.
- Installez la courroie sur la poignie du moteur.

- Mettez l'embryagge à accessible dans la position débrayée (DISENGAGED). Déplacez vers l'avant le levier de levage d'accèssoire pour basisser la tondeuse à la position la plus basse. Enlevez la courroie de la poulie de moteur. Enlevez le petit ressort de retenue, et soulevez le ressort d'embrayage hors du bouton de la poulie. Enlevez le grand ressort de retenue, dégagéz le collier et pousser le guidon de logement hors du support. Détachez la barre antiroulis du support du châssis en levant le ressort de retenue. Détachez les bras de suspension des supports du carter arrêter en relevant les ressorts de retenue. Détachez les raccords avant du carter en enlevant les ressorts de retenue. Soulever le levage pour élever les bras de suspension. Glissez la tondeuse du dessous du tracteur. **IMPORTANT:** SUJU ACCESOIRE AUTRE QUE LE CATER DE TONDEUSE DOIT ETRE MONTÉ SUR LE TRACTEUR, ENLEVEZ LES RACCORDS AVANT ET ACRORGHEZ LE RESORT TONDEUSE DANS LE TROU CARRE DU CHASSIS.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

POUR ENLEVER LA TONDEUSE

AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SERIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES REVISIONS OU RÉPARATIONS, RETIRER LA BATTERIE.

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
  - Placez le levier de changement de vitesse en position point mort (N).
  - Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
  - Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
  - Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournaires se soient arrêtées.
  - Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.



# REVISION ET REGLAGES

#### FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE

- Le filtre d'essence devrait étre remplacé au moins chaque saison.
- Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougions de conduite d'essence.

- Posez le nouveau rôle dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

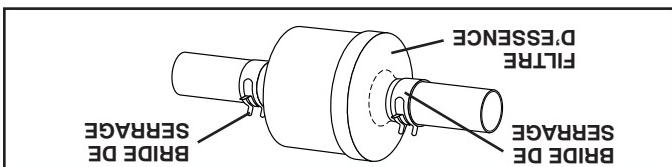


FIG. 12

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
  - Conservez la propriété de la finition et des routes en enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
  - Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.
  - Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le lavage soit nécessaire pour éliminer des débris dans l'herbe ou une souffleuse à feuilles pour éliminer la gazon.
  - Recouvrez à motifs la surface de la transmission pour empêcher la pénétration de l'eau à l'intérieur. Si de tels dégâts se produisent, il faudra peut-être faire réparer la transmission.
  - Évitez l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de telles fuites se produisent, il faudra peut-être faire réparer la transmission.

# ENTRETIEN

racord inférieur de la soupape de vidange.  
Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le

monstre.

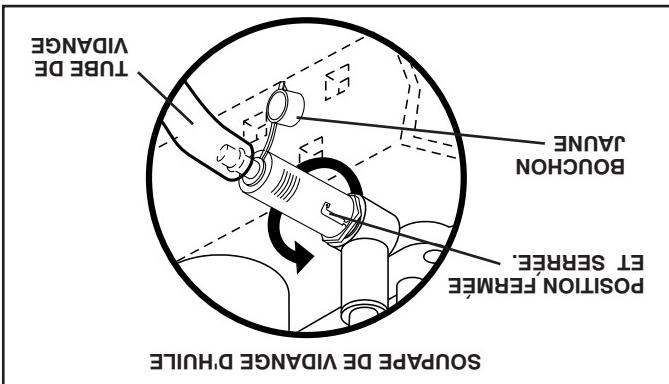
Apres que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.

Déverrouillez la soupape dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

FIG. 11



Enlevez le bouchon jaune du racord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

Enlevez le bouchon jaune du racord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

Nettoyez les bornes avec un chiffon doux et sans saletés entrent dans le moteur. Ne permettez pas que des saletés avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur.

Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Recueillez l'huile dans un récipient approprié.

L'huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.

Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.

Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.

Determinez la gamme de température prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SG-SL.

Vérifiez si le niveau d'huile dépasse la carte-moteur avant de démarer le moteur.

Changement toutes les 25 heures d'opération ou au moins une fois par an si le niveau d'huile est utilisée moins de 25 heures par an.

Changement toutes les 25 heures d'opération ou au moins une fois avec un niveau d'huile bas.

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles de moteur plus fréquemment pour éviter d'endommager le moteur elles sont utilisées à plus de 0°C/32°F. Veuillez le niveau d'huile de multiviscosité augmentent la consommation d'huile elles sont utilisées à la carte-moteur d'huile d'autrefois.

REMARQUE: L'huile de vidange pour usage normal. Pourtant, le chargement qui est suffisant pour l'utilisation de charpentier de batterie de tracteur est muni d'un système de chargeur d'auto prolongera la durabilité.

Conservez la batterie avec un chargeur de batterie séries.

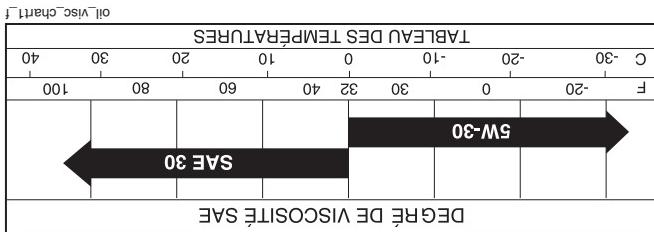
Conservez les bornes propres.

Conservez la batterie et les bornes propres.

Conservez les bornes propres.

Conservez les bornes propres.

FIG. 10



## ENTRETIEN

- Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de classeification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE 10W30.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le monstre.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Déverrouillez la soupape dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

## LUBRIFICATION

### MOTEUR

- Verifiez les courroies trapézoïdales pour la dégradation de l'huile après 100 heures d'utilisation. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.
- Utilisez l'huile détergente de qualité supérieure de viscosité SAE 10W30.
- La transmission doit être conservée libre de saleté et de bâille de grenaie pour assurer le refroidissement correct.

### COURROIES TRAPÉZOÏDALES

- La transmission doit être conservée libre de bâille de grenaie pour assurer le refroidissement correct.
- La transmission doit être conservée libre de bâille de grenaie pour assurer le refroidissement correct.

### REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

- Remplacez la batterie (voir "REPLACEMENT DE LA BATTERIE", dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel).
- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.

- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.

- Puissez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.

- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et peut causer les "fuites" de puissance.
- La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

### POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

- Remplacez la batterie avec six ampères pendant une période d'une (1) heure.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une heure.

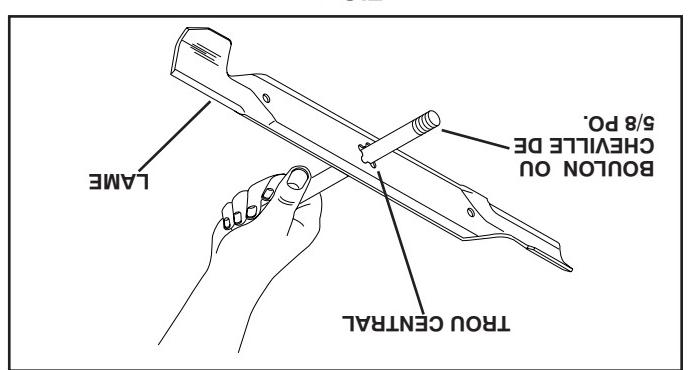
- Conservez les petits orifices de ventilation ouverts.
- Conservez les bornes de batterie séries.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Votre tracteur est muni d'un système de chargeur d'auto prolongera la durabilité.
- Qui est suffisant pour l'utilisation de charpentier de batterie de tracteur qui est suffisant pour l'utilisation de charpentier de batterie de tracteur.

### BATTERIE

FIG. 9



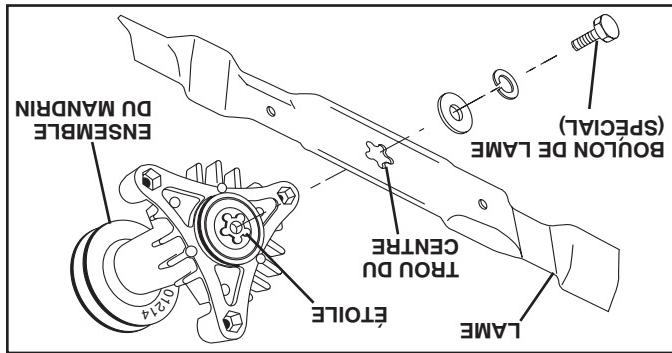
**DANGER:** N'utilisez que les lames de rechange autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque de vous entraîner des blessures graves et/ou mortelles.

**REMARQUE:** Pour obtenir une distance de clign (5 pieds (1,52 m)) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en beton sec ou pavé, vous devrez contrôler et régler le frein. (Voir la section "POUR REGLER LE FREIN" dans la présente section.)

**ENTRETIEN DES LAMES**

### AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 9)

FIG. 8



**IMPORTANT:** LE BOULON SPÉCIAL DE LAME EST SOUTIENNE À UN TRAITEMENT À LA CHALEUR.

**IMPORTANT:** ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ETOILE DU MANDRIN.

**IMPORTANT:** POUR ASSURER LA SÉCURITÉ, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ETOILE DU MANDRIN.

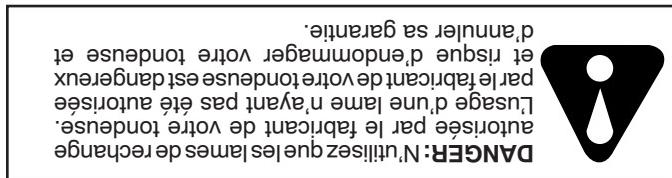
**REMARQUE:** Pour protéger vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingé épais.

**REMARQUE:** Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

**REMARQUE:** Enlevez la tondeuse le plus haut possible pour avoir aux lames.

**REMARQUE:** Reliez la tondeuse le plus haut possible pour avoir aux lames.

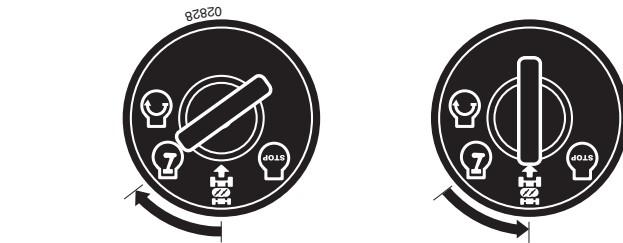
**ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 8)**



Pour obtenir les meilleures résultats, remplacez les lames courbées ou endommagées.

### ENTRETIEN DES LAMES

- VERIFIEZ PRÉSENCE DE LOPÉRATEUR**
  - Si l'opérateur tente de reculer, lorsquie le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engage, le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur tente de reculer, lorsquie le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est en marche avec le moteur ne s'arrête.
- CHE ARRÊTER (ROS)**
  - Si l'opérateur tente de reculer, lorsquie le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est en marche avec le moteur s'arrête.
- VERIFIEZ SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MAR-**
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsquie l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsquie l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.



### POSITION DE MOTEUR ON

- ROS SUR ON**
  - Si l'opérateur tente de reculer, lorsquie le moteur ne s'arrête PAS.

- REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame avec une vibrateur d'équilibrage accessible et évitez également de faire la tondueuse ou le moteur.
- REMARQUE:** La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. La lame doit être affilée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la lame.
- REMARQUE:** N'essayer pas un clou pour équilibrer la lame sans tenir compte de la forme centrale du clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'officier central peuvent avoisiner l'appareil avec une lame.
- REMARQUE:** Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle se déplace droit vers le bas, alors que l'extrémité de la lame se déplace vers la lame avec une force qui équilibrera.
- REMARQUE:** Utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les centrales, mais elles ne le sont pas.

- REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame avec une lime ou une meule.
- REMARQUE:** Pour affiler l'équilibrage de la lame, vous aurez besoin d'un dénudeur.
- REMARQUE:** Utilisez une lime ou une meule avec une lime ou une meule.
- REMARQUE:** La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. La lame doit être affilée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la lame.
- REMARQUE:** N'essayer pas un clou pour équilibrer la lame sans tenir compte de la forme centrale du clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'officier central peuvent avoisiner l'appareil avec une lame.
- REMARQUE:** Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle se déplace droit vers le bas, alors que l'extrémité de la lame se déplace vers la lame avec une force qui équilibrera.
- REMARQUE:** Utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les centrales, mais elles ne le sont pas.

### MARCHE ARRÊTER (ROS)

- VERIFIEZ PRÉSENCE DE LOPÉRATEUR**
  - Verifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrêter et de verrouillage fonctionnent correctement.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsquie l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsquie l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.

### ET SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN

- VERIFIEZ PRÉSENCE DE LOPÉRATEUR**
  - Verifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrêter et de verrouillage fonctionnent correctement.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.
  - Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, le moteur est en marche avec le moteur s'arrête.

### MARCHE ARRÊTER (ROS)

- REMARQUE:** Pour bouclier les cravaisons de pneus et pour empêcher le pneu de se dégager.
- REMARQUE:** Pour empêcher les cravaisons de pneus de se dégager, empêchez le pneu de pourrir ou de se corrodier.
- REMARQUE:** Pour empêcher les cravaisons de pneus de se dégager, empêchez le pneu de pourrir ou de se corrodier.
- REMARQUE:** Pour empêcher les cravaisons de pneus de se dégager, empêchez le pneu de pourrir ou de se corrodier.
- REMARQUE:** Pour empêcher les cravaisons de pneus de se dégager, empêchez le pneu de pourrir ou de se corrodier.

### PNEUS

- REMARQUE:** Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- REMARQUE:** Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.
- REMARQUE:** Évitez les dégâts aux pneus.
- REMARQUE:** Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- REMARQUE:** Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- REMARQUE:** Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- REMARQUE:** Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- REMARQUE:** Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.

### FONCTIONNEMENT DU FREIN

- TRACTEUR**
  - Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

### ENTRETIEN

ENTRETIEN

## **LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES**

- La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui sortent de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir correctement son système de lubrification pour tous les régLAGages dans la section frein et régLAGages de ce manuel détaillant le tracteur tel que précisés dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

Tous les régLAGages dans la section frein et régLAGages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame de scie courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assureront la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

## AVENT CHARGE UTILISATION

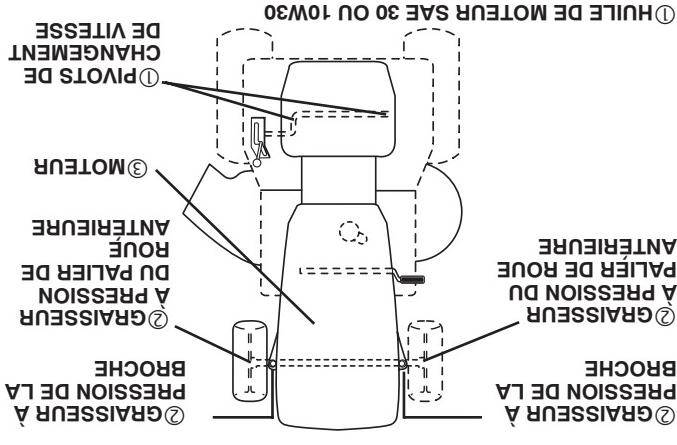
Vérifiez le niveau d'huile de moteur.

Vérifiez le fonctionnement du système de frein.

Vérifiez la pression des pneus.

Vérifiez que le système de présence d'opérateur et ROS fonctionnent bien.

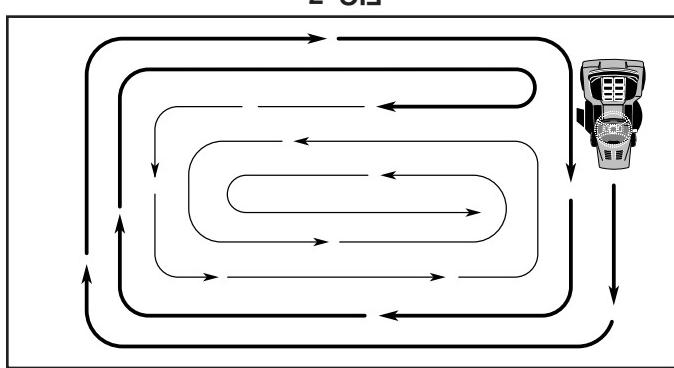
Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.



## TABLEAU DE LUBRIFICATION

- 1- Changez-les plus souvent qu'aujourd'hui pour tracer l'évolution avec un chargement lourd ou permanent des empêtements ambulantes élévées.
  - 2- Réparez plus souvent si les conditions sont possibles sur les sales.
  - 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
  - 4- Pas exigez si équipée avec une batterie sans entretien.

CONSEILS DE TONTE



**Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz**

Si le gazon est très long, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et les risques d'incendie de l'herbe sèche. La décharge finale passe doit se faire à la hauteur désirée. Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.

**Tondre toujours avec la tondeuse à lame droite**

Pour assurer le meilleur rendement et le déchargement correct. Choisissez une tondeuse suffisamment basse qui donne le meilleur rendement et la meilleure coupe.

Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une tondeuse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

- Assurez-vous que votre tonduse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Nivelier le centre de Tondueuse" sous Entretien et Réglages de manuel). Vous devrez utiliser le côté gauche de la tonduse pour la taille.

Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.

Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de faire un cercle (herbe etc. Après un ou deux tours, tournez en sens inverse en sortez déverser sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Ainsi lorsque j'arrive à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 7).

# UTILISATION



Remorquage seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsqu'il vous remorquez un accessoire. Il est dangereux de remorquer des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

## AUTRES ACCESSOIRES POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET

- REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (cordes, câble, etc.).
- REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le tracteur a une vitesse de plus de 8 km/h (5 mph).
- Ne remorquez pas jamais votre tracteur à une vitesse que le tracteur a une vitesse de changement de position point (N).
- Quand vous possédez un remorquez le tracteur, assurez-vous que le levier de frein est dans la position de la première vitesse.
- Soulevez le mécanisme de levage d'accèssoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accèssoire.
- La plus haute la commande de levage d'accèssoire à la position

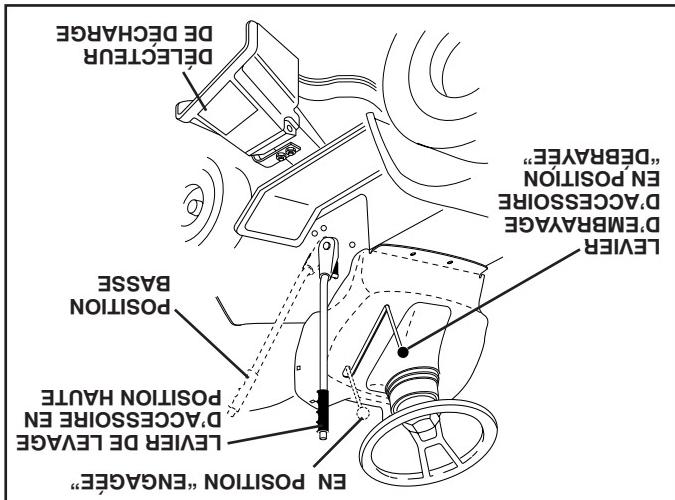
## POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

- Virez toujours très progressivement.
- Pour redémarrer, dégagéz lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez le levier de changement de vitesse en première vitesse. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace pour le mouvement de recul du tracteur au redémarrage.
- Déplacez le levier de frein de stationnement.
- Engagez le frein de stationnement.
- Si l'estabslissement nécessite d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Montez ou descendez la plus lente avant de commencer à choisir.

**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais le tracteur dans les cotés de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

## POUR UTILISER DANS LES PENTES

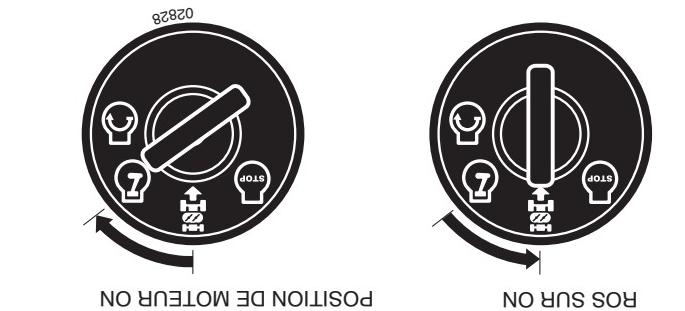
FIG. 6



**ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe si y a lieu.**

- Votre tracteur est munie d'un interrupteur de détection de présence qui arrête si l'opérateur échappe à la position deboutée (DISENGAGED).
- Pour arrêter les lames d'accèssoire à la position embrayée (ENGAGED).
- Choisissez la hauteur sur un terrain accidenté où des collines.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande embrayée du siège pour éviter que le moteur reste ou s'arrête quand le tracteur est utilisé sur un terrain accidenté où des collines.
- Votre tracteur est munie d'un interrupteur de détection de présence d'un opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur échappe à la position deboutée si l'opérateur échappe à la position deboutée quand le siège pendu à la partie arrière du tracteur fonctionne et que l'embrayage d'accèssoire est engagé. Vous devez reposer le siège pour échapper à la partie arrière du tracteur.
- Commencez à embroussailler la partie arrière de la tondeuse à la position deboutée à la position embrayée.

## POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 6)



TONDEUSE aussi le chapitre **POUR FAIRE FONCTIONNER LA**

- Faites tourner la clé du ROS en sens horaire sur ON.
- Lorsque l'utilisation du ROS n'est plus nécessaire, faites tourner la clé du ROS en sens antihoraire sur OFF.
- Déplacez lentement la pédale d'embrayage/frein pour commencer le levier de vitesse sur la marche arrière (R).
- Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Regardez vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Avec le moteur en marche, introduisez la clé dans le contacteur en marche, introduisez la clé dans le contacteur en marche arrière.
- Commutez complètement la pédale de l'embrayage/frein et laissez lentement ROS et faites-la tourner en sens anti-horaire sur ON.
- Déplacez le levier de vitesse sur la marche arrière (R).
- Engagez la pédale de l'embrayage et faites-la tourner en sens antihoraire sur OFF.

**EN MARCHE ARRIÈRE**

**UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT**

La machine avec l'accèssoire engagé.

- Pour utiliser avec l'embrayage ne doit mettre le ROS sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embrayage de l'accèssoire pour reposezionner que si l'estime réellement nécessaire pour engager.
- Trailez reculer avec l'embrayage de l'accèssoire de toute position ROS "ON".
- Ainsi lorsque l'opérateur avec l'embrayage soit placée dans la machine avec l'accèssoire engagé il provoquera l'arrêt du moteur à moins que la clé d'allumage soit placée dans la position ROS "ON".
- Votre tracteur est équipé d'un système de présence de l'opérateur (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrière avec l'embrayage de l'accèssoire engagé il provoquera l'arrêt du moteur.

## FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE

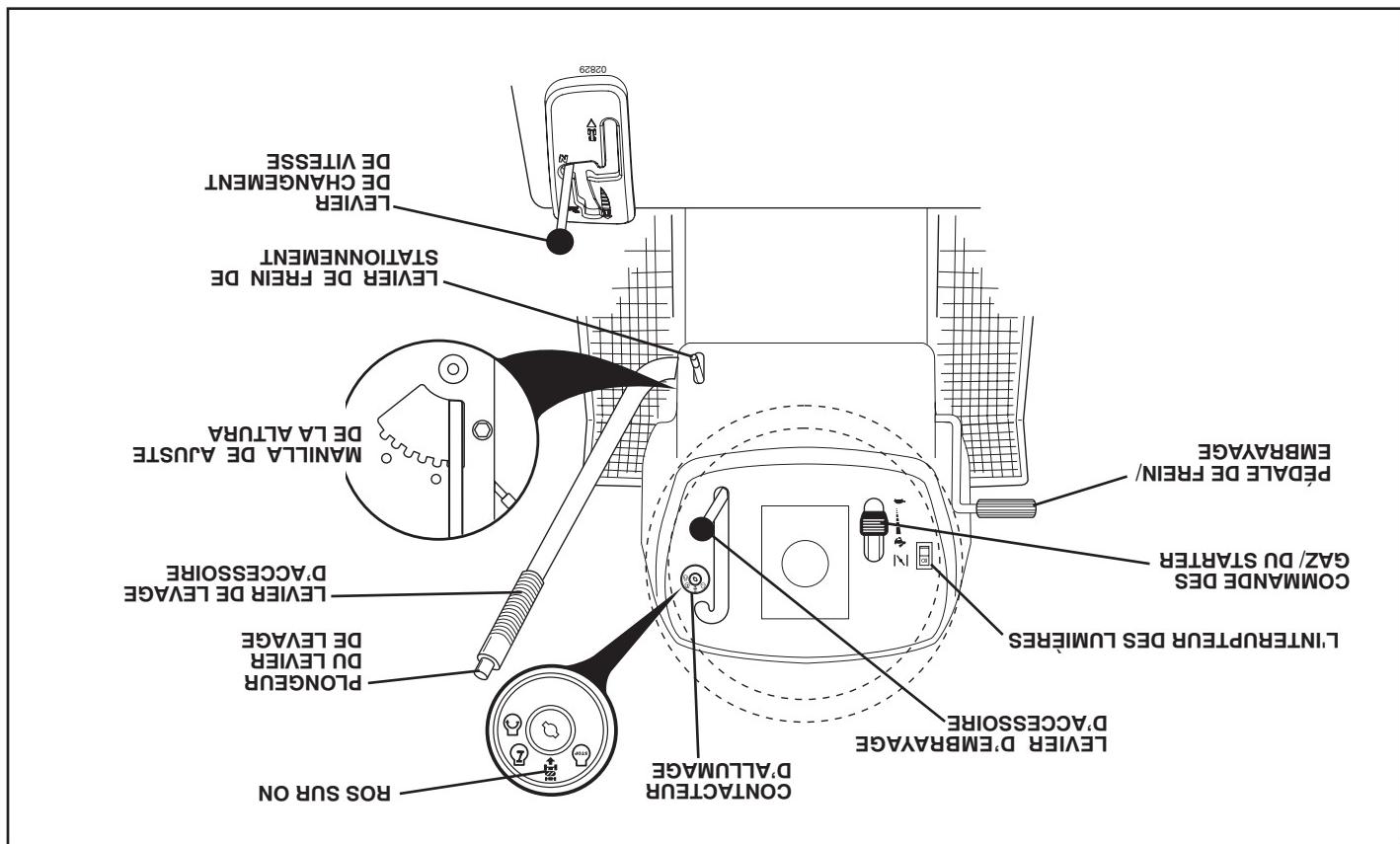
# UTILISATION



# UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ  
Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différents commandes et avec les régulations. Gardez ce manuel pour référence.



ה-ט

<b>BOUTON DE REGLAGÈRE DE HAUTEUR</b> - permet de régler la hauteur du siège et de tondezuse.	<b>COMMANDÉ DES GAZ/DU STARTER</b> - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse de moteur.	<b>COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON"</b> - Permet le fonctionnement de la plaque-forme de faucheuze ou de tout autre attachelement tracteur en mode "on".	<b>CONTACTEUR D'ALLUMAGE</b> - permet de démarrer et de couper le moteur.	<b>LEVIER D'ACCÈS/ACCÈS D'ACCESOIRE</b> - est utilisé pour dégager le siège et accéder à sa position.
<b>LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE</b> - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.	<b>LEVIER DE LEVAGE D'ACCÈS/ACCÈS</b> - permet de basculer le cartier de tondezuse ou les autres accessoires et de laisser le siège et la direction du tracteur.	<b>L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES</b> - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.	<b>PEDALÉE DE FREIN/EMBRAYAGE</b> - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.	<b>PLONGEUR DÉLEVIER DE LEVAGE</b> - relâche le levier de levage et accède au siège quand il y a un changement à sa position.
<b>LEVIER DE LEVAGE D'ACCÈS/ACCÈS</b> - permet de basculer le cartier de tondezuse ou les autres accessoires et de laisser le siège et la direction du tracteur.	<b>L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES</b> - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.	<b>PEDALÉE DE FREIN/EMBRAYAGE</b> - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.	<b>PEDALÉE DE LEVAGE D'ACCÈS/ACCÈS</b> - relâche le levier de levage et accède au siège quand il y a un changement à sa position.	<b>PLONGEUR DÉLEVIER DE LEVAGE</b> - relâche le levier de levage et accède au siège quand il y a un changement à sa position.
<b>BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR</b> - permet de régler la hauteur du siège et de tondezuse.	<b>COMMANDÉ DES GAZ/DU STARTER</b> - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse de moteur.	<b>COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON"</b> - Permet le fonctionnement de la plaque-forme de faucheuze ou de tout autre attachelement tracteur en mode "on".	<b>CONTACTEUR D'ALLUMAGE</b> - permet de démarrer et de couper le moteur.	<b>LEVIER D'ACCÈS/ACCÈS D'ACCESOIRE</b> - est utilisé pour dégager le siège et accéder à sa position.

Nos tracteurs se conforment aux normes de sûreté applicables du American National Standards Institute.

**SÉRIESSES ET OU ENDOMMAGEMENT DE LA PROPRIÉTÉ.**  
FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures graves et ou endommagement de la propriété.



**LA MORT, DES BLESSURES GRAVES ET OU ENDOMMAGEMENT DE LA PROPRIÉTÉ.**  
N'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures graves et ou endommagement de la propriété.



**SURFACES CHAUDES** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures graves et ou dommages.



**ATTENTION** lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourra résulter en un endommagement du tracteur et ou dommages.



**POURRAIT CAUSER DES BLESSURES MINIMALES OU MODÉRÉES.** ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourraient causer des blessures minimales ou modérées.



**AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures graves.



**DANGER** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures graves.



**CHARGEMENT DE LA BARRE DE TRACTION NE JAMAIS UTILISER SANS BAC OU DÉFLÉCTEUR**



**GARDER L'AIR LIBRE RISQUE PENTE (VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)**



**LEVAGE DE MARCHE DE TONDEUSE TONDEUSE**



**HAUTEUR MARCHE DE DEVANT DE TONDEUSE**



**EMBRAYAGE DO ACCESSOIRE ENGAGE**



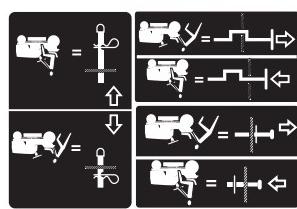
**DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN**



**ATTENTION AUX PROJETILES**



**ROUE LIBRE (Seullement pour les modèles)**



**CHARGEMENT DE LA BARRE DE TRACTION**



**(VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)**



**LEVAGE DE MARCHE DE TONDEUSE TONDEUSE**



**HAUTEUR MARCHE DE DEVANT DE TONDEUSE**



**EMBRAYAGE DÉMARRAGE PEDALE DE FREIN / DÉBRAVAGE**



**COUPEUR SYSTEME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE ALUMINE**



**LE MOTEUR FONCTIONNEMENT EN MARCHE ALUMINE**



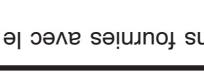
**LE MOTEUR FONCTIONNEMENT EN MARCHE ALUMINE**



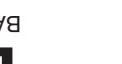
**EN ARRIÈRE POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE LENTE L**



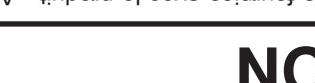
**EN ARRIÈRE POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE LENTE L**



**EN ARRIÈRE POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE LENTE L**



**R H N POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE LENTE L**



**R H N POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE LENTE L**



**R H N POINT MORT HAUT BAS ÉTRANGLEUR RAPIDE LENTE L**



**Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.**

## UTILISATION

**MONTAGE**

## **LISTE DE CONTRÔLE**

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS  
NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR  
RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOUS  
EN SEREZ SATISFAIT.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

- ✓ Toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée.
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement

VÉRIFIEZ SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

- ✓ Pour les meilleures résultats de tonde, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivéle. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE", dans la section Environnement et Régagés de ce manuel.

VÉRIFIEZ SI TOUTELS COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.

Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été suffisamment gonflés pour l'expédition.)

Assurez-vous que le carter de transmission ait été correctement huilé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le roulage.)

Vérifiez la transmission des courroies d'entraînement. Assurez-vous que les courroies sont engagées sur les poulies et à l'intérieur de toutes les connexions serrées.

Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.

Niveau d'huile de moteur.

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.

Fonctionnement et Entretien de ce manuel).

VERIFIEZ LE SYSTEME DE FREIN

Après que vous ayez appris comment utiliser votre tracteur, vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Referez-vous vous avec la section "POUR VÉRIFIER LE FREIN", dans la section d'entretien et les ajustements de ce manuel.

**VERIFIÉRSI LOUJES LES COURROIES SONI  
CORRECTEMENT EN PLACE**

**VÉHICULES SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU**  
Pour les meilleurs résultats de tondeuse, le bâti de tondeuse doit être correctement nivé. Référez-vous à la section "POUR VÉHICULES BOTTÉS TONDREUSES" dans la section Entretien et Régagages de ce manuel.

VERIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

- Reduisez la pression de pneu à la pression montée sur le pneu

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tondeuse.

- REMARQUE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette en le faisant rouler ou en le conduisant.
- Abaissez le levier de levage du pistolet et placez le levier de levage d'accessoire à la position étatique.
  - Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
  - Mettez le levier du changement de vitesse à la position point mot (N).
  - Retirez le tracteur de la palette en le faisant rouler.
  - Enlevez le freinage qui tient le défecteur de décharge contre le tracteur.
  - Placez le levier de vitesse en position toute phase d'assemblage.
  - Assurer d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
  - Vérifiez le niveau de l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'essence.
  - Retirez la clé du sac et démarrez le moteur (voir «POUR DEMARRER LE CONDUISANT» dans la section Fonctionnement pour connaître les commandes).
  - Assurez-vous que le niveau d'huile est dans la zone indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 Aamps.
  - Si cette batterie est mise en service après le mois où l'anneau (voir «BATTERIE» dans la section Entretien de ce manuel) a été trouvé au siège à la position élevée.
  - Levez le fond du siège à la position élevée.

**POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE CONDUISANT (Voir la section Fonctionnement pour connaître l'emploi du tracteur)**

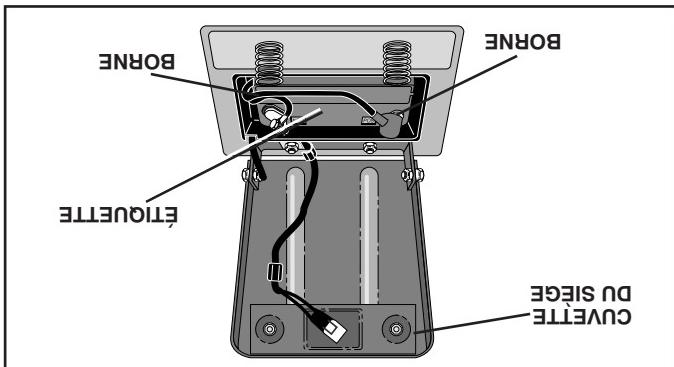
- Assurez le levier de levage du pistolet et placez le levier de levage d'accessoire à la position étatique.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Mettez le levier du changement de vitesse à la position point mot (N).
- Retirez le tracteur de la palette en le faisant rouler.
- Enlevez le freinage qui tient le défecteur de décharge contre le tracteur.
- Placez le levier de vitesse en position toute phase d'assemblage.
- Assurez-vous que le niveau d'huile est dans la zone indiquée sur l'étiquette localisée entre les bornes (voir «POUR DEMARRER LE CONDUISANT» dans la section Fonctionnement pour connaître les commandes).

**NATRÉ L'EMPLOACEMENT POUR LA SECTION FONCTIONNEMENT ET LA FONCTION DES COMMANDES.**

**D'AVERTISSEMENT:** Avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section tracteur soit placée dans ce manuel d'instructions. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

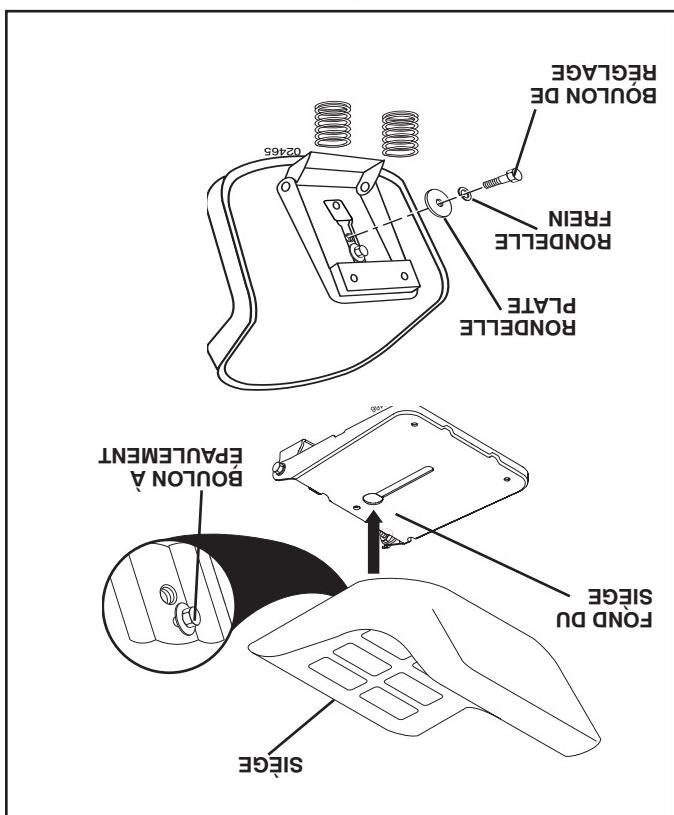
**REMARQUE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette en le faisant rouler ou en le conduisant.

FIG. 3

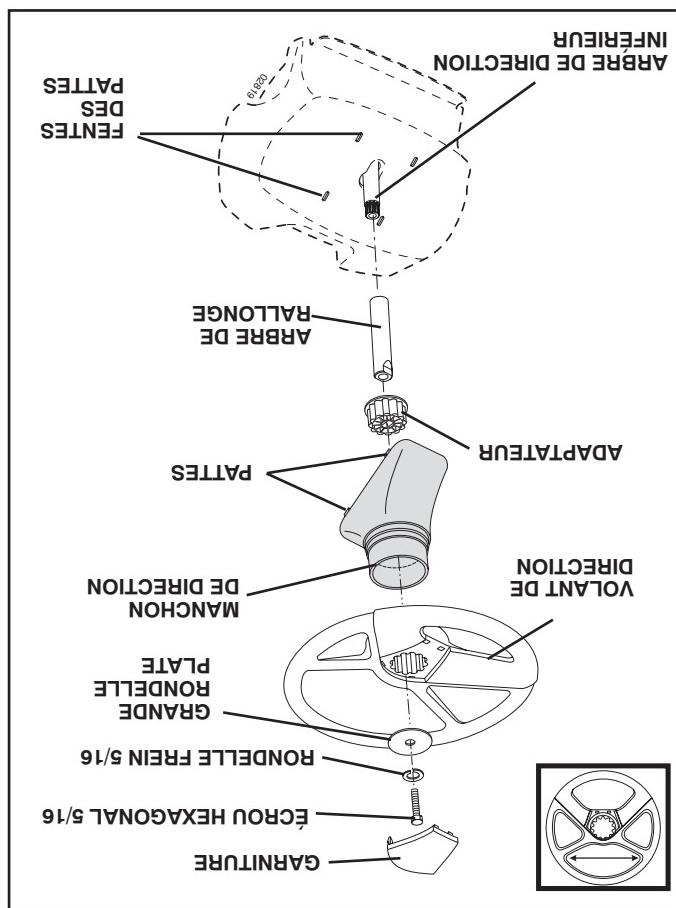


- VERFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 3)**
- Levez le fond du siège à la position élevée.
  - Si cette batterie est mise en service après le mois où l'anneau (voir «BATTERIE» dans la section Entretien de ce manuel) a été trouvé au siège à la position élevée.
  - Indiquer le niveau de l'huile du moteur (étiquette localisée entre les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 Aamps.
  - (Voir «BATTERIE» dans la section Entretien de ce manuel).

FIG. 2

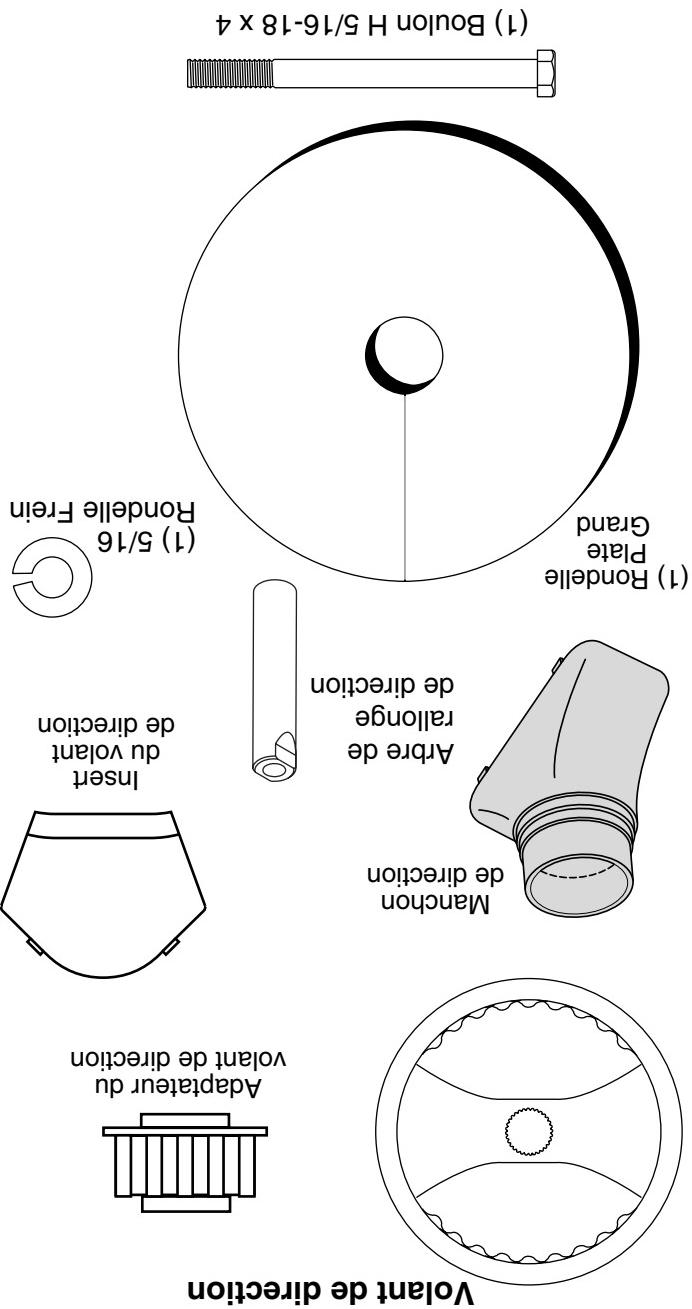
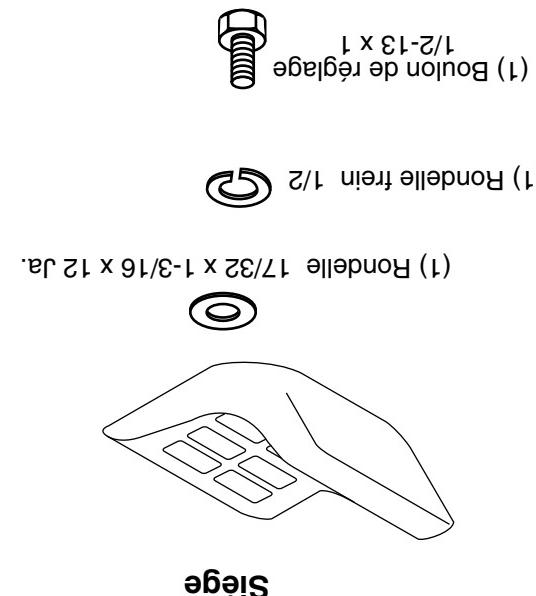
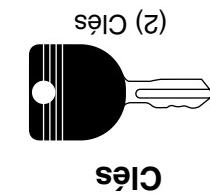
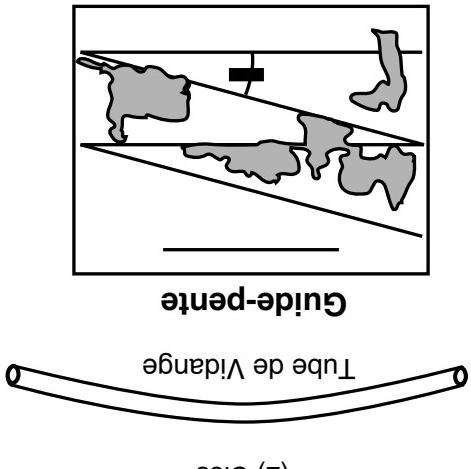


INSTALLEER LE SIEGE (Voir la Fig. 2)



Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sans les pièces qui ne sont pas monnées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte de votre tracteur, toutes les pièces qui la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

# MONTAGE



REGLES DE SECURITE .....	1-18	ENTRETIEN .....	2-3	REVISIION ET REGLAGES .....	19-23	ENTREPOSAGE .....	24	GUIDE DE DÉPANNAGE .....	25-26	GARANTIE .....	27
SPECIFICATIONS DE PRODUIT .....	2-3	RESPONSABILITES DU CLIENT .....	4	MONTAGE .....	6-8	UTILISATION .....	9-14	GUIDE D'ENTRETIEN .....	15		

## SOMMAIRE

- FELICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur a été conçu pour résoudre, de manière efficace, le problème que vous ne pouvez pas résoudre.
- Si vous survivez à un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.
- Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITE".
- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Surviez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Entretien et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.
- AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbustes, ou d'herbe si le fonctionnement par l'opérateur.
- Un pare-éclaboussure pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

Capacité et le type d'essence:	1,25 Gallons	L'essence sans plomb normale	(APCI-SG-SL):	SAE 30	(Supérieure de 32°F/0°C)	SAE 5W-30	(inférieure de 32°F/0°C)	Capacité d'huile:	56 oz. (1,65L)	Avec filtre	48 oz. (1,4L)	Capacité d'huile:	Champlain RC12YC	(Ecart: 0,030 po/0,760 mm)	Vitesse de marche (mph/kmh):	1,1/1,8	Marche en avant:	1ere	Marche en avant:	1,1/1,8	Systeme de chargement:	5 Ampères de batterie	3 Ampères des phares	Batterie:	AMP/H.R.: 28	DIMENSION: U1R	Couple de rotation au boulon de lame:	27-35 ft.-lbs. (37-47 N/m)
--------------------------------	--------------	------------------------------	---------------	--------	--------------------------	-----------	--------------------------	-------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	------------------	----------------------------	------------------------------	---------	------------------	------	------------------	---------	------------------------	-----------------------	----------------------	-----------	--------------	----------------	---------------------------------------	----------------------------

## SPECIFICATIONS DE PRODUIT

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

**N**e faites jamais déborder le réservoir. Remettez le capuchon de gaz en place et serrez solidement.

## **REGLES DE SECURITE**






Une failles jamais fonctionner la machine dans un endroit clos.  
Tous les écrous et les boulons doivent étre bien serrés pour que l'appareil fonctionne en condition de sécurité.  
Une bricolez jamais les dispositifs de sécurité. Verifiez régulièrement leur bon fonctionnement.  
Liberez la machine des bins d'herbe, des feuilles ou déchappement suscitable de toucher le tuyau Nettoyez l'huile ou le carburant verses et débris de la machine avant de redémarrer.  
Réparez-la au besoin avant de redémarrer.  
N'effectuez jamais ni reglages, ni préparations avec le moteur en marche.

V. ENTERTAIN

- V. ENTRETIEN**

Ne remorquez l'appareil avec un véhicule connu pour l'atteinte. N'accrochez l'appareil remorqué qu'au crochét d'attelage. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids des appareils recommandés. Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes à bord des pentes. Dans les pentes, le poids de l'appareil remorqué risque de provoquer une perte de traction ou de contrôle. Circulez lentement en maintenant les distances pour vous autres sources d'inflammation. Utilisez les cigarettes, les pipes et toutes les extrémités inflammables et les vapours sort explosives.

Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est très explosive et peut causer des brûlures graves. Éteignez les cigarettes, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.

Utilisez l'essence que des récipiens d'essence homologués. Ne rangez jamais la machine ou le récipient du carburant dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'éminences ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau ou d'autres appareils.

Ne remplacez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou tout autre moyen de transport. Ne remplacez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou tout autre moyen de transport.

Déchargez les appareils à essence du camion ou de la remorque et placez-le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec une pompe.

Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du réservoir jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. Utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.

Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

#### IV. REMORGAUGE

- Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attristés par la machine et par la tonne. Ils croient jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les superposer d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne dès lors qu'ils sont dans la zone. Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière. Regardez toujours s'il n'y a pas d'enfants en bas à côté vers l'avant. Ne transportez jamais d'enfants si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant risquent de se précipiter dans la zone de tonne pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine.

Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.

Faites très attention à la proximité des angles morts, des arbres ou autres objets susceptibles de causer un enfant à la vue.

III. ENFANTS



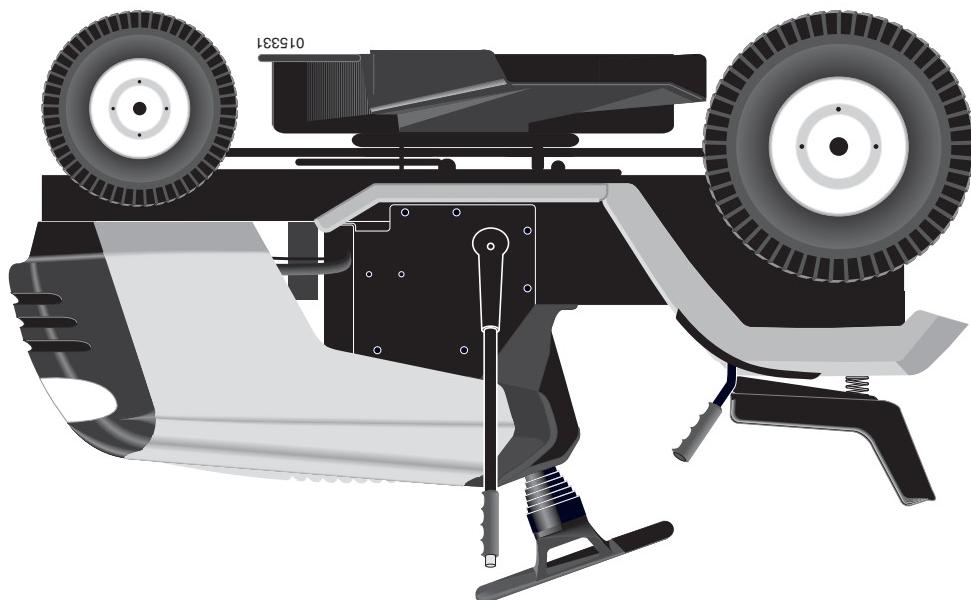
Visitez notre site web: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

## TRACTEUR DE PELOUSE **P015542LT**

**MODÈLE:**

**MANUEL DE L'OPÉRATEUR**



# Poulan